Tom III

SKARBNICA.
TCZEW.PL

SZCZECIŃSKIE ZAKŁADY GRAFICZNE
W SZCZECINIE

ALBUM FOTOGRAFICZNY W OPRAWIE
Z PŁÓTNA LNIANEGO

Cena detaliczna 276,– zł
Wymiary 30×40

BN-66/7371-02
SWW 1829-311

XI 3/4 Gat. 1

SKARBNICA.
TC ZEW.PL

19 79 r.

W ostatnich latach bardzo dużo zrobiono aby podnieść rangę zawodu jaki nabywają młodociani pracownicy PKP. W naszej Lokomotywowni warsztaty uczniowskie stały się kuźnią kadr dla drużyn lokomotywowych i warsztatu. W roku 1979 dokładnie dnia 1.9. Warsztaty nasze obchodzą XX-lecie swego nieprzerwanego istnienia i według wszelkich ewidencyjnych dokumentów wyuczono w tym czasie ponad 800 młodocianych pracowników w zawodzie ślusarza- nazwa zawodu ostatnich latach zmieniła się, i absolwenci mają tytuł mechanika urządzeń kolejowych w odpowiedniej specjalności. Nie znaczy to jednak, że w Lokomotywowni Zajączkowo nauka zawodu wcześniej nie istniała, już w roku 1946 powstały pierwsze grupy uczniowskie, przetrwały one do 1952r, potem nastąpiła przerwa spowodowana brakiem pomieszczeń, urządzeń oraz personelu wychowawczo-instruktorskiego. Do dziś można spotkach absolwentów rocznika 1949, 1950 1951 i 1952, większość zajmuje poważne stanowiska w międzyczasie uzupełniała wykształcenie w Technikach i niektórzy na studiach. Do najbardziej zasłużonych z tego okresu to maszyniści pojazdów trakcyjnych Klein Tadeusz, Walkowski Tadeusz, Prychła Henryk, Kamrowski Henryk, Machalski Ryszard, Seroka Józef, oraz wysokiej klasy fachowcy jak: Wandowski Zdzisław, Słominski Ignacy, Wiśniewski Jan, Piask Stefan oraz majstrowie Słominski Zygmunt, Rynkowski Albin. Jeden z najdłużej pracujących na stanowisku BHP-owca w Rejonowej DRKP Gdynia jest nasz absolwent z roku 1949 Mieczysław Olejniczak od 23 lat na stanowisku BHP-owca. Przewodniczący Rady Zakładowej Mikołajek Czesław również absolwent z tamtych lat od 18 lat Przewodniczący Rady Zakłasowej. Naczelnik Lokomotywowni Henryk Elszkowski przez 15 lat był zastępcą Naczelnika Lokomotywowni, obecnie I-szy naczelnik. Nie chciałabym ominąć takich absolwentów jak Kopecki Edmund, kierownik specjalnego pociągu ratunkowego, Pruski Czesław, referendarz- którzy dużo pracy społecznej poświęcili na rzecz zakładu i swego środowiska zamieszkania Bardzo dużo naszych absolwentów przeszło do innych służb, jak Wagonownia Zabezpieczenie, i Służba drogowa.
Jeden z pierwszych uczniów na PKP Ob.Bedra Franciszek przez okres 12 lat spełniał obowiązki instruktora praktycznej nauki zawodu. jest również społecznym inspektorem pracy, a od miesiąca marca kierownik warsztatu, kol. Murawski Mieczysław również absolwent z lat 1952 od lo lat jest instruktorem praktycznej nauki zawodu.

SKARBNICA. TCZEW.PL



c.d.

Warunki nauki zmieniły się od tamtych lat bardzo, z baraku przy ulicy Nowotki w Tczewie na Osiedlu Kolejowym przeniesiono się do hali obok magazynów PKP, były kierownik warsztatów Ob.Edmund Pawelec który przez okres 15 lat kierował warsztatami może być zadowolony ze swoich poczynań gdyż starania jakie czynił w latach jego kadencji o park maszynowy, o urządzenia warsztatu o jakich nie marzył mały "Baraczek" który, niektórzy jego adepci wspominają z sentymentem przyniosły dobre imię Warsztatom Uczniowskim na terenie miasta i powiatu.

c.d

Uczniowie Absolwenci
z lat 1949



SKARBNICA.
TCZEW.PL







Uczniowie 1 roku
1950 i 1951

SKARBNICA TCZEW.PL



c.d.

od roku 1977 mamy również Szkołę Przyzakładową której Dyrektorem został mgr. Wilimberg a kierownictwo warsztatów w tym czasie objął inż.Kaminski Kazimierz. I tu możnaby powiezieć nastąpiła prawdziwa rewolucja organizacyjna.Warsztaty Uczniowskie przekształciły się w nowoczesne Warsztaty które można pokazywać jako wzorzec. Urządzenia socjalne warsztatów, zmodernizowane, stanowiska uczniowskie przekształcono na nowoczesny system, sala instruktorzowa z nowym umeblowaniem, wszędzie ład i porządek. inż.Kaminski wraz z zespołem instruktorów potrafili własnymi rękami nie szczędząc godzin wypoczynku doprowadzić

c.d.

Absolwenci przed szkołą



SKARBNICA.
TCZEW.PL



← z lewej:
uczniowie przed wyjazdem na wykopki.
u dołu:
przed warsztatem

c.d.

do estetycznego wyglądu nie tylko stare pomieszczenia , ale zbudowali jadalnię 80m^2 której może pozazdrościc każda nasza jednostka służbowa, nie wyłączając Lokomotywowni.Niektórzy uczniowie którzy dopiero ukończyli szkołę "wzdychają, jaka szkoda że nas tam już niema". Salę wykorzystać można również na projekcje filmowe i różne spotkania. Młodzież naszych warsztatów bierze czynny udział w życiu sportowym, organizowanym przez DRKP, dużo dyplomów i p proporczyków zdobi pomieszczenie c.d kierownika.

SKARBNICA. TCZEW.PL



c.o|.

Ob.Bedra Franciszek będąc instruktorem przez szereg lat był organizatorem PCK z wielkim poświęceniem uczył młodzież nie tylko zasad higieny, ale drużyny sanitarnej na eliminacjach organizowanych przez Polski Czerwony Krzyż w województwie gdańskim zajmowały czołowe miejsca.Szkoda że ta działlność upadła.

Ob.Ormanin Edmund- zajmuje się pracą Kulturalno-oświatową, jego dewiza to książka.Natomiast kolega Szablewski od szeregu lat opiekuje się sprzętem sportowym i wypoczynkowym, w miejsce dawnego wyposażenia zjawiły się nowe namioty, plecaki i wszelkie inne akcesoria potrzebne na piesze wyprawy.

c.d

SKARBNICA.
TCZEW.PL



c.d.

Rada Zakładowa, na czele której stoi nasz były absolwent Czesław Mikołajek, często funduje nagrody i wycieczki dla przodujących uczniów oraz na zakończenie roku szkolnego. Bardzo dużo naszych absolwentów uczęszcza do Technikum Kolejowego Zaocznego którego Filia w roku 1978 otworzyła swoje podwoje, do Technikum uczęszcza ponad 50 pracowników w większości to absolwenci naszych warsztatów uczniowskich. Absolwenci naszej szkoły w większości pozostają na Zakładzie, fluktacja następuje w terminie późniejszym, gdy konkurencja zarobkowa daje o sobie znać z innych zakładów i wtedy gdy poznają swoje przyszłe żony w czasie pełnienia służby wojskowej. Ale ci którzy pozostają w pewnym sensie decydują o wykonawstwie planów i całej gospodarki naszej Lokomotywowni

SKARBNICA TCZEW.PL



Jak widać na zdjęciach - uczniowie z lat 50-tych lubili takie same zabawy jak dzisiaj.



SKARBNICA.
TCZEW.PL

1)



Jednym z instruktorów z tamtych lat Józef Kaszak na emeryturę odszedł w roku 1969 /dziś już nie żyje/ sam zapalony kibic, był również sędzią piłkarskim, potrafił biegać za piłką przez kilka dni w tygodniu, zapominając zupełnie że ma dom i rodzinę. Dla niego najważnieszą sprawą były warsztaty uczniowskie i piłka nożna do której zapalił prawie wszystkich uczniów .

1- W otoczeniu piłkarzy - absolwentów ZSL - Józef Kaszak

2- Na spotkaniu instrukt. były Kierownik E. Parelec

2)



SKARBNICA. TCZEW.PL



Egzaminy uczniów kl. III.
z praktycznej nauki zawodu
w roku 1979 r.
Przewodniczący komisji
Naczelnik. Elszkowski H.
egzaminuje: Brzoski Z.

Na zdjęciu z prawej: →
obecny na egzaminach
Dyr. Szkoły Przyzakładowej
mgr. Wilimberg.
egzaminuje z BHP.
Olejniczak Mieczysław



SKARBNICA.
TCZEW.PL



≑Uczniowie w czasie egzaminu≑ zasłuchani? Czy aby trafię?

To mój ostatni egzamin myśli = Kier. Oddz. Naprawy Picsiki Leon - w 1980. na moim miejscu będzie ktoś inny.-



SKARBNICA. TCZEW.PL



Prace pisemne
gotowe - jeszcze
mały sprawdzian

Wszyscy z zainteresowaniem piszą
swoje prace....
co z tego wyjdzie?



SKARBNICA.
TCZEW.PL



← z lewej.
Przew. Rady, Mikołajek Czesław - starał się nawet podpowiadać!!



Prace absolwentów są efektowne, szczególnie te cyfrowane które zostają się na pamiątkę.
- W czasie oglądania - prac kolegów.

SKARBNICA. TCZEW.PL

Zanim zostaną kolejarzami...

Niewielki budynek Lokomotywowni PKP Zajączkowo Tczewskie przy ul. Warsztatowej podobny jest do wielu kolejarskich obiektów rozsianych w sąsiedztwie żelaznych szlaków. Od lat pełni funkcję warsztatów szkolnych.

Pobiera tu praktyczną naukę zawodu grupa uczniów tczewskiej Zasadniczej Szkoły Kolejowej. Kształcą się w specjalności mechanik urządzeń kolejowych mając do dyspozycji działy — ślusarski, mechaniczny, kuźnię i spawalnię. Swój przyszły fach poznają przy udziale doświadczonych instruktorów.

Od ponad roku warsztatami kieruje inż. **Kazimierz Kamiński**, który poznał już niemal wszystkie kolejarskie służby. Obecnie swoje bogate doświadczenie i zapał pragnie wykorzystać w kształceniu fachowców.

Ubiegły 1978 rok był przełomowym okresem w życiu tej placówki. Z inicjatywy nowego kierownika i przy udziale instruktorów oraz młodzieży, postanowiono systemem gospodarczym dokonać „rewolucji" w warsztatach. Dobudowano piętro z przeznaczeniem na jadalnię dla 100 osób, która pełni jednocześnie funkcję świetlicy. W starym pomieszczeniu urządzono pięć kabin z prysznicami. Jednocześnie zmodernizowano szatnię: w miejsce 60 szafek (przekazano je do dyspozycji magazynu Lokomotywowni) wprowadzono tzw. typ teatralny. Niewielki hall zamieniono na salę gier. Młodzież w oczekiwaniu na zajęcia lub wyjazd do domu może atrakcyjnie spędzić swój czas.

Na liście pozytywnych zmian zapisać jeszcze trzeba wyposażenie w nowe meble sali instruktażowej, urządzenie stanowisk dla instruktorów, zradiofonizowanie warsztatów oraz stworzenie właściwych warunków pracy administracji warsztatowej.

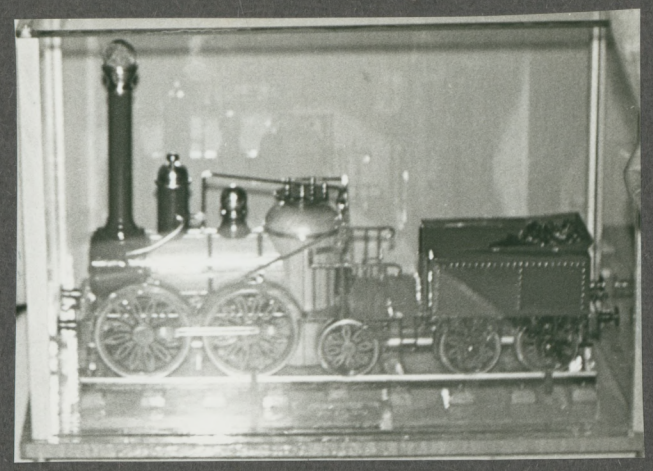
— Oczywiście — jak podkreśla inż. K. Kamiński — nie jest to już przysłowiowa kropka nad „i". Mamy dalsze plany dotyczące rozbudowy warsztatów i upiększenia terenu, słowem stworzenia jeszcze lepszych warunków szkolenia i wypoczynku uczniów. A znając zapał całej załogi zapewne uda nam się to wszystko zrealizować i to w większości sumptem społecznym. Proszę za rok sprawdzić...

ZBIGNIEW GABRYSZAK

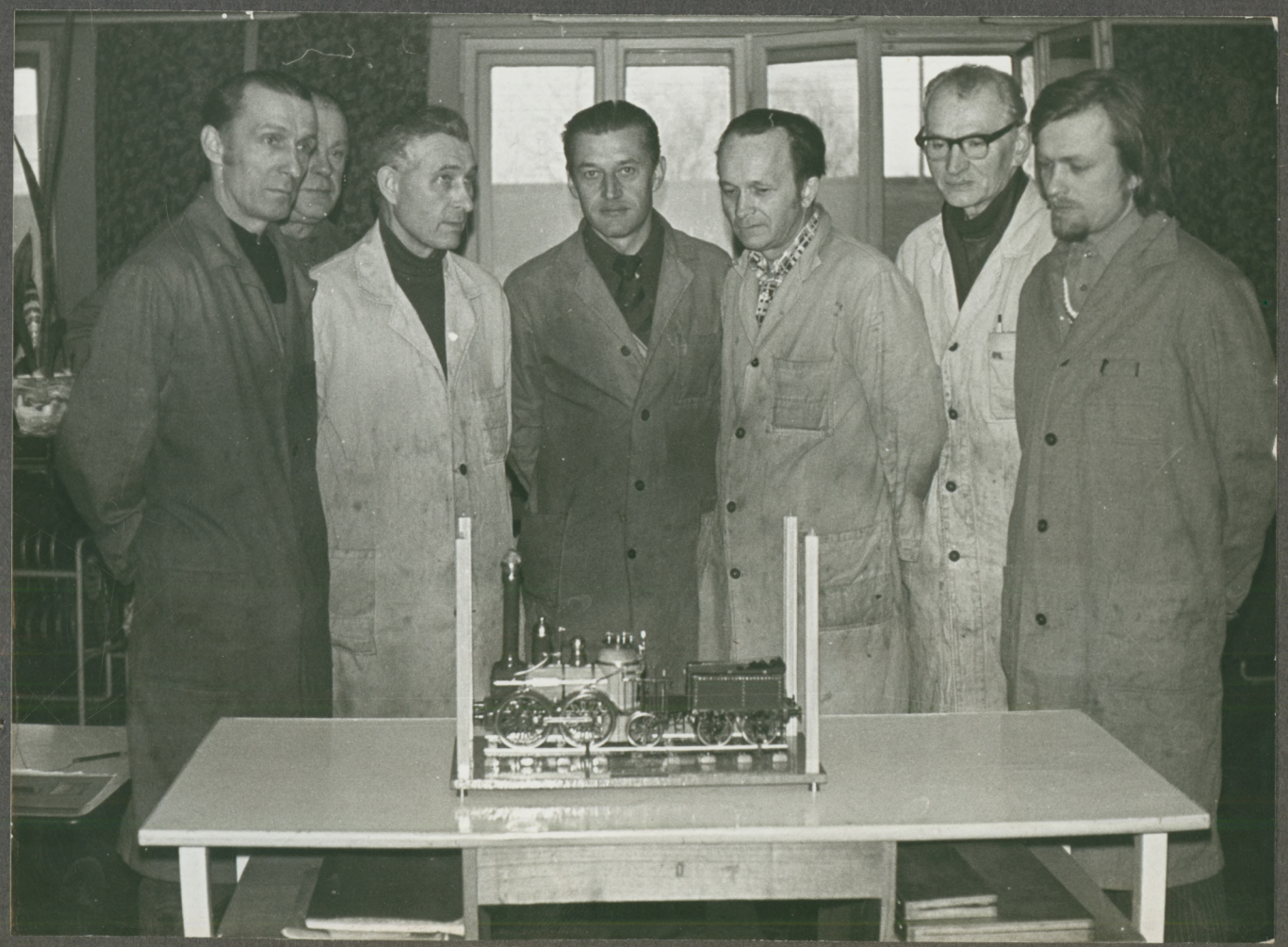
z dnia 7. marca 1979
Głos Wybrzeża Nr 51

SKARBNICA.
TCZEW.PL





Grupa pracowników uwidocznionych na zdjęciach, wykopała już parę takich małych parowozików -



SKARBNICA. TCZEW.PL





50-lecie pożycia małż.
obchodził nasz byłyprotw.dr.
Bugalski.- natomiast
życzenia składają:
MY Falkiewicz i masz.poj.
Stojałowski Z.

SKARBNICA.
TCZEW.PL

SKARBNICA.
TCZEW.PL





28.04.1979 - odbyło się jedno z wielu już spotkań "Ludzi Dobrej Roboty" W bardzo miłej atmosferze na dużej sali ZZK - przy akompaniamencie zespołu muzycznego, wspomnieniom nie było końca

SKARBNICA. TCZEW.PL



↑Naczelnik w otoczeniu pracowników dwóch lokomotywowych - w tym Dziale jest najwięcej brygad.



Prac. Specjalnego poc. Vatmukowego z kierownictwem. -zleva: Kierownik- Edmund Kopecki.



SKARBNICA. TCZEW.PL



Kierownik ds. Działu Turystyki J. Truchlińoki, w rozmowie z pracownikami



Na sali panowała prawdziwie domowa atmosfera: Machalski R., Szlichtt H., i Babicki K., Jagielski K.

SKARBNICA. TCZEW.PL



zlewej: Rybicki, Stangenberg
Dobrzański i ?



zlewej: Kwit J. Jackiewicz
Drożek,
stoi: Machalski i



zlewej. Gmuba, Kiszel A.
i Apa Fr.

W trakcie spotkania była przemiła atmosfera, na stołach pomimo wszystko pojawiła się gorąca kroda, widać trzeba było opić zdobyte proporczyki i inne, przepadną z przyszłym roku.——

SKARBNICA.
TCZEW.PL





Załoga Specjalnego Pociągu Ratunk.
u góry: Jaszczak J. Stepmakowski A.
Kryża K.= z prawej: Wojciechowski,
Rożipski, i Szpetak, (w środku)
Zielecki - załoga specj. Poc. jest zawsze
bardzo wesoła.-

SKARBNICA.
TCZEW.PL



Tytuł Brygady Pracy Socj. zdobyła również załoga Składnicy Opału (w środku) Dyrya Edwin od szeregu lat jej Kierown. -z lewej: Trela Br. z prawej Symakowski Jan - długo-letni pracownicy lokomo-tywowni:-



Ciężkie warunki pracy znane są wszystkim prac. Obrządzania, dlatego powitanie ich w gronie najlepszych jest wielkim uznaniem za ich pracę: - z lewej: Wohlert, Borzyszkowski Rankiewicz, Kosecki.

SKARBNICA. TCZEW.PL





Wręczania odznak dokonują: Zastępca Naczelnika Działu Trakcji inż. Szczepański i Naczelnik Lokomotywowni - Elżkowski M.





SKARBNICA.
TCZEW.PL



Wręczanie odznak i proporczyków - wręcza Naczelnik Działu Trakcji Szczepanowski.-



Pracownicy Warsztatu Uczniów Bedra F. i Szablewski J. otrzymują tytuł Brygady Pracy Socjalist.

SKARBNICA.
TCZEW.PL





W czasie krótkiej imprezy rozrywkowej zrobiono sprawdzian ale tym razem chodziło o to: Kto pierwszy utrze rebulę - a Kto pierwszy wypije mleko - imprezę prowadziła E. Mroczek



SKARBNICA. TCZEW.PL



Pracownicy Naprawy okres.
kl. Tczewie: Brodnicki, J. Neumann,
Jaunicki, Stachowicz i Bartoszewski



Pracownicy Oddziału Napraw
Spalinowych pojazdów trakcyjn.



Napr. Bież. par: Bendziera A.
Pafocki A. Tomtop K. Flisikowski M.
i Grendowski J.



Składnica Opału.
- Synakowski Jan i Trela B.

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Budowa nowej dyspozytorni wraz z zapleczem już od dłuższego czasu prawdopodobnie nie dawała spać naszym zwierzchnikom, na zebraniach i naradach dyskutowano coraz głośniej na ten temat- w końcu ruszyło. Nad warsztatem Oddziału napraw spalinowych pojazdów postanowiono podnieść j piętro= no i podniesiono- oczywiście z udziałem załogi szczególnie zaś samych drużyn lokomotywowych których można było często oglądać na placu budowy i przy zbiórce materiałów pomocniczych.
W rezultacie na całym piętrze zbudowano nie tylko dyspozytornię ale również pomieszczenia biurowe Oddziału Dyspozycji Trakcji. Obszerna poczekalnia ze stolikami i telewizorem, oraz trzy stanowiska dyspozytorskie- ponadto pomieszczenia WC- gwarantują dobrą i spokojną pracę. Uroczystość otwarcia nastąpiła dnia 31.07.1979 o godzinie 12tej- przybył Dyrektor Rejonu mgr Adamek D. Sekretarz Zarz.GŁ. ZSK Żywolewski, oraz Naczelnik Działu Trakcji PDOKP i DRKP, oraz przedstawiciele Oddziałów naprawczych które brały udział w budowie. Po otwarciu odbyło się miłe spotkanie na którym wręczano awanse i nagrody pracownikom którzy się w tej pracy wyróżnili.

SKARBNICA. TCZEW.PL







31.07.79 o godz. 12tej przecięto wstęgę
- a dokonał tego. Sekr. KZ tow. H. Mucha.
- u góry z lewej - mała stara dyspozytornia
z prawej całe piętro należy obecnie
do pracowników Oddz. dysp. trakcji.

SKARBNICA.
TCZEW.PL







Gremialne oglądanie pomieszcz
Naczelnik Elszkowski = chwali się jak
tylko może, ale w całej gowinie zaginął
nam nasz Przew. Rady - Mikołajek Cz.

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Przemowy i wręczanie nagród i awansów - najbardziej zasłużonym.











Dzięki również pracy innych ludzi, - nasza budowa udała się.

SKARBNICA. TCZEW.PL

Od szeregu lat, Dzień Kolejarza obchodzimy bardzo uroczyście, jednak rok 1979 7 września był wyjątkowo obchodzony. Na dużej sali w Domu Kultury Kolejarza zaproszeni byli również nasi emeryci. Przy herbacie, ciastkach i innych atrakcjach spędziliśmy miły wspólny Dzień.
W dniu 7. września 1979 wręczono: 17 srebrnych odznak Przodującego Kolejarza

28 odznak przodownika pracy socjalistycznej
3 złote odznaki Przodującego Kolejarza
2 odznaki za zasługi dla transportu.

Poza tym na innych uroczystościach węzłowych wręczono: 2 Srebrny Krzyż Zasługi
2 brązowe krzyże zasługi
1 Zasłużony Działacz LOK
2 Za zasługi dla Ziemi Gdańskiej.

Srebrne Krzyże zasługi otrzymali : Naczelnik Lokomotywowni Elszkowski Henryk, oraz Kierownik Specjalnego pociągu Ratunkowego Kopecki Edmund.
Brązowe Krzyże Zasługi otrzymali: Kierownik Oddziału Napraw Okresowych Adam Czubek i Kierownik Oddziału Napraw Spalinowych pojazdów trakcyjnych Zygmunt Breski.
Odznakę zasłużony Działacz LOK otrzymał Naczelnik Lokomotywowni Henryk Elszkowski.
Odznaki za zasługi dla transportu otrzymali : Storma Józef maszynista pojazdu trakcyjnego I kl. oraz starszy rzemieslnik specjalista Alfons Rozinski pracownik specjalnego pociągu ratunkowego.
Złote odznaki Przodującego kolejarza otrzymali: Jan Pekerun maszynista poj.trakc. I kl. Rynkowski Albin - majster oraz Flisikowski Witold - referendarz.-
W tym samym dniu poraz pierwszy do Księgi zasłużonych w Lokomotywowni wpisani zostali, Piesik Leon Kierownik Oddziału Napraw Bieżących parowozów, Stawicki Jan starszy rzemieslnik specjalista z Oddziału Urządzeń Technicznych, oraz Zygmunt Gruba- młodszy maszynista parowozu.-
Po oficjalnych przemówieniach i wręczonych odznaczeniach, przygrywała orkiestra dęta PKP Węzła tczewskiego, a imprezę prowadziła Ob. Eryka Mrozek.

SKARBNICA.
TCZEW.PL



Pierwsi prac. MD - wpisani do księgi zasłużonych MD.
1- Piesik Leon 2.- Starzicki Jan
3.- Gruba Zygmunt.

Kolejne odznaki Przod. Kolejarza otrzymali: Flisykowski Witold, Pekerun Jan Rykowski Albin. Za zasługi dla transportu: Rożipski i Starna J.





Wielki człowiek - na małym zdjęciu.

SKARBNICA TCZEW.PL





↑Odznaki wręcza Dyr. DRKP im. J. Grącki



Odznaki i dyplomy Przodownika Pracy Socjalistycznej wręcza Naczelnik Działu Trakcji DRKP. Wśród Odznaczonych masz. Kiszel A. i Stangenberg których synowie również w trakcji pracują

SKARBNICA. TCZEW.PL





Tak jest: te panie były również odznaczone: Brauer Urszula Andrzejewska M, Handowska K. Sowińska E. i Masiak



tak, tak, ta starsza pani to niestety Emyka Mrozek Kronikarz RI i ostatnio prowadząca imprezy dla DORO





Dla młodzieży było także parę odznak

Kiszel Aleksander - mamy przykładnego „Tata" ma dwóch synów i zięcia którzy u nas pracują







SKARBNICA. TCZEW.PL

Rok 1979 nie byłby zakończony gdyby nie intensywne starania pracowników Rady Zakładowej, szczególnie koleżanki Bielawskiej aby jak co roku, paczki ze słodyczami wręczane dla dzieci pracowników naszej Lokomotywowni były w terminie i jak zawsze pełne wyszukanych słodyczy.

Helenka Bielawska od szeregu już lat jest głównym organizatorem paczek noworocznych. dzięki jej staraniomy, pracownicy są zadowoleni że dość spora kwota normalnie wydatkowana na słodycze z okazji świąt zostaje w ich kieszeni. Nikt jednak nie zdaje sobie sprawy z ogromu pracy jaki wkłada kol.Bielawska w całą organizację tego przedsięwzięcia. Bo 900 paczek, to znaczy 1800 czekolad, to również kilkadziesiąt kilogramów innych słodyczy oraz dzieląc na sztuki , to 900 pomarańcz, 900 batoników i również innych dodatkowych specjałków. -To wszystko trzeba wcześniej zamówić, przywieść no i popakować,-

E. Mroziak

W roku 1979 na emeryturę odeszło 24 pracowników
na rentę inwalidzką 3 pracowników-
W naszej szkole Przyzakładowej uczyło się 185 uczniów
w zawodzie mechanik urządzeń kolejowych.
Do szkoły średniej zaocznej Fili Technikum Kolejowego
w Tczewie uczęszczało 78 pracowników.
na kursach w Ośrodkach szkolenia przebywało 21 prac.
oraz 4 pracowników jest urlopowanych do Technikum
dla Przodujących robotników.

H. Mroziak

SKARBNICA.
TCZEW.PL

W roku 1979 systemem wewnątrzzakładowym swoje kwalifikacje podwyższyło 61 pracowników,
Natomiast zaszeregowanych na wyższe kategorię było 129 pracowników
do chwili obecnej w MD Zajączkowo zdobyto 217 tytułów mistrza
oraz 538 tytułów robotnika wykwalifikowanego.
W roku 1979 przepracowaliśmy 1.971.569 godzin produktywnie,
a nie przepracowaliśmy : 213.987 godzin. na urlopach nasza załoga
przebywała 2o2.oo8 godzin.-

Jr. Mroczek



Na małych wycinkach, ludzie którzy kierowali naszą pracą w 1979 roku- Od góry/ Naczelnik Elszkowski,Henryk, Z-ca inż. Cybulski Zbigniew, Przew. R-Z. Mikołajek Czesław Kier. Specj.Poc. Kopecki Edmund, Kierownik Oddz.Dyspozycji Trakcji -Truchlinski Jerzy, Kierownik Naprawy Bież. spalinowej Breski Zygmunt Kierownik Naprawy Bieżącej Parowej- Piesik Leon, i Zawiadowca Lokomotywowni Pomocniczej,- Recław Jan z Kościerzyny. /brak zdjęc. MDZ Kaczynskiego Adama, i Kierownika Napr. Okresowej Czubka Adama.-

Jr. Mroczek















SKARBNICA.
TCZEW.PL

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Tom II