KRONIKA

Klubu Techniki i Racjonalizacji

węzła kolejowego Tczew

SKARBNICA TCZEW.PL

SKARBNICA.
TCZEW.PL

KLUB TECHNIKI i RACJONALIZACJI

1950
1980

PKP

WĘZŁA TCZEW

SKARBNICA TCZEW.PL

SKARBNICA.
TCZEW.PL

ROZWÓJ RUCHU WYNALAZCZEGO KLUBU TECHNIKI I RACJONALIZACJI WĘZŁA PKP TCZEW

Podsumowując osiągnięcia w dziedzinie podnoszenia poziomu technicznego w transporcie kolejowym na węźle tczewskim, należałoby wrócić myślą do pierwszych lat okresu odzyskania niepodległości, okresu odbudowy zniszczonego taboru, zaplecza warsztatowego oraz całej sieci kolejowej.

Nadzwyczaj trudne zadania przypadły kolei do wykonania bezpośrednio po zakończeniu drugiej wojny światowej i odzyskaniu niepodległości.

Podobnie jak wszystkie inne gałęzie gospodarki narodowej, również i transport kolejowy poważnie odczuwał skutki działań wojennych. Potrzeby w zakresie uruchomienia transportu kolejowego były ogromne i niezwykle trudne. Z uwagi na brak odpowiednio wykwalifikowanych kadr technicznych w tamtym okresie, ciężar uruchomienia transportu kolejowego przypadł w całości na kolejarzy - robotników, którzy obok zapału, wykazywali wiele pomysłowości w systematycznym usuwaniu skutków wojny i likwidacji zniszczeń.

W pierwszych latach po wyzwoleniu najbardziej palącym zadaniem było uruchomienie zniszczonych warsztatów i ich zaplecza. Nie przyszło to łatwo, brak było bowiem najprostrzych i niezbędnych narzędzi pracy oraz maszyn. Wszelkie urządzenia i sprzęt uległy dewastacji i zniszczeniu.

Pierwsi pionierzy kolejowi wkładali dużo inicjatywy i poważny wysiłek aby pokonać piętrzące się trudności i osiągnąć zamierzony cel.

Szczególną rolę miał tu do spełnienia węzeł tczewski jako zaplecze portów, co w okresie odbudowy i dynamicznego rozwoju przemysłu w naszym kraju, odgrywało i nadal odgrywa dominującą rolę.

SKARBNICA TCZEW.PL

Z obowiązku tego kolejarze tczewscy wywiązali się z honorem. Pomocą w realizowaniu tych zadań było sukcesywne podwyższanie kwalifikacji zawodowych pracowników.

W takich oto warunkach rodził się ruch racjonalizatorski na węźle tczewskim.

Powołanie do życia klubów techniki i racjonalizacji po wyzwoleniu wynikało z potrzeb w zakresie społecznej działalności na rzecz rozwoju wynalazczości pracowniczej w kraju, a w szczególności wzrastającego zapotrzebowania na zorganizowaną pomoc fachowo-techniczną i prawną dla najszerszej grupy twórców projektów racjonalizatorskich.

Należy podkreślić, że w latach tych masowa twórczość wynalazcza i racjonalizatorska robotników i kadry technicznej miała nie tylko duże znaczenie gospodarcze lecz również społeczno-polityczne. Temu działaniu wychodziła naprzeciw inicjatywa powołania klubów techniki i racjonalizacji pracujących na rzecz wyzwolenia twórczej inicjatywy technicznej załóg.

Pierwszymi pionierami ruchu racjonalizatorskiego na węźle tczewskim, którzy w latach 1948-1951 kładli pierwsze podwaliny w organizacyjną działalność klubu TiR byli: Bernard Sykutera, Paweł Szulc, Antoni Framowski, Władysław Jaworski, Maksymilian Ustowski, Józef Garstecki, Franciszek Szablewski, Henryk Lidziński i inni.

Z perspektywy czasu stwierdzić można, że ruch racjonalizatorski rozwijał się samorzutnie, bez oparcia o skonkretyzowane formy organizacyjne.
Systematycznie wzrastająca ilość zgłaszanych projektów wynalazczych, zrodziła u ówczesnych działaczy myśl ujęcia w ramy organizacyjne społeczny ruch racjonalizatorski.

W wyniku realizacji tegoż przedsięwzięcia w dniu 15 marca 1950r. zostaje powołana społeczna organizacja, nad którą patronat objęła Lokomotywownia Zajączkowo-Tczewskie, która zajęła się propagowaniem i rozwijaniem zradzającej się racjonalizacji pracowniczej. Organizacji tej nadano nazwę „Klub Techniki i Racjonalizacji". W konsekwencji dalszych działań Klub przyjmuje nazwę -

SKARBNICA TCZEW.PL

Węzłowego Klubu Techniki i Racjonalizacji.

W początkowym okresie swej działalności Klub mieścił się w pomieszczeniu świetlicy ZZK w Tczewie. Od roku 1955 siedzibę tą przeniesiono do Domu Kultury Kolejarza w Tczewie, a od roku 1958 Klub działa w pomieszczeniu przy Lokomotywowni Zajączkowo-Tczewskie. W dniu powołania Klubu zrzeszał on na zasadzie dobrowolności 37 członków, których ilostan systematycznie wzrastał i aktualnie do roku 1979 wzrósł do 81 członków.

Pierwszym zadaniem Klubu było nawiązanie ścisłej współpracy z kadrą pionu technicznego poszczególnych jednostek służbowych węzła. Duży wkład pracy w rozwój ruchu wynalazczości w początkowym okresie działalności Klubu wnieśli pracownicy komórek wynalazczości: ob. Czerny ze służby drogowej, Bolesław Dembek ze służby elektroenergetycznej oraz Józef Garstecki i Zygfryd Komorowski ze służby mechanicznej, którzy swą ofiarną pracą, pełnym zaangażowaniem i umiejętnym propagowaniem zagadnień wynalazczości pracowniczej przyczynili się do zdobycia przodującego miejsca przez Klub w naszym okręgu już w początkowym okresie działalności Klubu. W swojej działalności Klub uczynił wiele w zakresie akcji popularyzacyjnej ruchu wynalazczo-racjonalizatorskiego poprzez organizowanie odczytów, pogadanek w ramach wymiany doświadczeń, wycieczek, wyświetlanie filmów instruktażowo-szkoleniowych, prowadzenie dokształcających kursów w zakresie interpretacji „PRAWA WYNALAZCZEGO" znajomości-odczytywania rysunku technicznego oraz posługiwania się rachunkowym suwakiem logarytmicznym itp.

Organizowanie wycieczek wraz z wymianą doświadczeń racjonalizatorów zapoczątkowano już w roku 1948 kiedy to zwiedzano ówczesną wystawę „Ziem Odzyskanych" we Wrocławiu, w roku 1954 krajową wystawę „Wynalazczości i Postępu Technicznego" również we Wrocławiu. Następnie Elektrociepłownię Warszawa-Żerań, Zakłady H. Cegielskiego w Poznaniu, Muzeum Techniki w Pałacu Kultury i Nauki w Warszawie, Stocznię Gdańską, Pomorską Emaliernie i Odlewnię w Grudziądzu, Elbląski „Zamech", Fabrykę Mebli Okrętowych oraz Zakłady Farmaceutyczne „Polfa" w Starogardzie-Gdańskim i wiele innych. Każdego roku racjonalizatorzy biorą udział w zwiedzaniu

SKARBNICA. TCZEW.PL

Międzynarodowych Targów Poznańskich.

Już w 1952 roku zaznaczają się rezultaty tej pracy - przyjęto bowiem i zastosowano 33 projekty racjonalizatorskie. Część projektów zgłoszonych w 1952 r. skierowano nawet do konkursu BHP na najlepszy pomysł racjonalizatorski tego typu.

Od tego okresu praca Klubu TiR systematycznie się rozwijała. Najaktywniejszym racjonalizatorem w początkowym okresie rozwoju działalności Klubu okazał się rzemieślnik parowozowni ob. Władysław Jaworski, który za pracę swoją wyróżniony został odznaką „Przodownika Pracy", Racjonalizatora Produkcji i Srebrnym Krzyżem Zasługi. Spośród zgłoszonych przez niego w tym czasie projektów 17 znalazło zastosowanie w produkcji.

Niemniejszymi osiągnięciami legitymowali się pionierzy ruchu wynalazczego Henryk Morzuch, Marian Machnikowski oraz Franciszek Szablewski wszyscy pracownicy parowozowni.

Systematycznie rozwijał się zasięg inicjatyw miejscowych racjonalizatorów. Szereg projektów racjonalizatorskich zgłaszano do centralnych konkursów jak np.
W 1952 r. w konkursie BHP na pomysł racjonalizatorski zorganizowanym przez ZG ZZK i ZG SITK-om - projekt zgłoszony przez ob. Władysława Jaworskiego, Józefa Garsteckiego i Maksymiliana Ustowskiego uzyskał III-cią nagrodę.
W 19 r. w konkursie na pomysł racjonalizatorski BHP w kolejnictwie zorganizowanym przez ZG ZZK i ZG SITK-om wyróżnione zostały 4 projekty Józefa Garsteckiego, za co otrzymał nagrodę w wysokości 7000 zł.
W 1971 r. w ramach konkursu na najlepszego racjonalizatora w przedsiębiorstwie Polskie Koleje Państwowe zorganizowanym przez Ministerstwo Komunikacji, ZG ZZK i ZG SITK-om brało udział 972 racjonalizatorów, którzy zgłosili 770 - projektów.

Najwięcej projektów wpłynęło z okręgu gdańskiego bo aż 259.
W konkursie tym wyróżnienie otrzymał racjonalizator z WGW Zajączkowo - Tcz. ob. Franciszek Sikorski z nagrodą 3.500 zł.

SKARBNICA TCZEW.PL

W zorganizowanym turnieju „młodych mistrzów techniki" w 1970 r., którego organizatorem była Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku, I-sze miejsce zajął Roman Bociłowski - Zawiadowca MEL Tczew, a II-gie miejsce w tym uzyskał inż. Ryszard Puczyński - Zawiadowca MES Zajączkowo-Tczewskie.

W 1973 r. w konkursie na najlepsze projekty wynalazcze z dziedziny poprawy warunków pracy w przedsiębiorstwie "PKP", którego organizatorami byli - Zarząd Główny ZZK, Zarząd Główny SITK-om oraz Ministerstwo Komunikacji wyróżnienie otrzymał projekt racjonalizatorski zgłoszony przez ob.ob. Maksymilian Ustowski i Roman Kleina.

Organizacyjna działalność Węzłowego Klubu Techniki i Racjonalizacji w minionym 30-leciu

Władze Klubu na przestrzeni wieloletnich działań wywodziły się z wyboru, a działalność ich oparta była na ramowym regulaminie wydanym przez CRZZ. Zasadniczą cechą tego regulaminu było podporządkowanie Klubów Techniki i Racjonalizacji pod administrację w zakresie budżetowania. Związkom Zawodowym w zakresie działalności organizacyjno-propagandowej, naczelnej organizacji technicznej pod względem rozwoju myśli technicznej.

Przedsięwzięcia te powodują wzrost aktywności Klubu, a tym samym i racjonalizatorów. Przy Zarządzie Okręgowym ZZK w Gdyni powołana zostaje Komisja postępu technicznego i wynalazczości racjonalizatorskiej, której zadaniem i celem było uaktywnienie ruchu wynalazczego.

Członkami tejże Komisji przez dłuższy okres czasu byli między innymi również przedstawiciele z naszego węzła w osobach ob.ob. Józef Garstecki i Roman Kleina.

Od tego okresu datuje się nowa i pożyteczna akcja, a mianowicie co roczne rozpisywanie konkursów w formie współzawodnictwa o najaktywniejszy Klub Techniki i Racjonalizacji w Okręgu Gdańskim.

SKARBNICA. TCZEW.PL

Klub nasz na 13 współzawodniczących
w większości utrzymywał się na jednym z czołowych miejsc.

Dorobek oraz osiągnięte wyniki w ruchu racjonalizatorskim propagował Klub na szeregu zorganizowanych wystawach własnych i przy współudziale klubów TiR innych zakładów m. Tczewa. Pierwsza tego typu wystawa zorganizowana została dla społeczeństwa Tczewa w Domu Kultury Kolejarza w roku 1954 z okazji Dnia Kolejarza tj. po czteroletniej działalności Klubu. Wystawie tej nadano tytuł „Wystawa Pomysłów Racjonalizatorskich i Postępu Technicznego Węzła Kolejowego Tczew."

Na przestrzeni 30-letniej działalności zorgnizowano łącznie 18 tego rodzaju wystaw, które cieszyły się wielkim zainteresowaniem nie tylko kolejarzy lecz również kadry technicznej bratnich zakładów miasta Tczewa i młodzieży szkół zawodowych. O powyższym świadczą recenzje wpisane do księgi pamiątkowej przez zwiedzających odnośną wystawę.

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Funkcje organizacyjne w KTiR w okresie 30-lecia pełnili:

Kadencja I

Przewodniczący	Bernard Sykutera
Sekretarz	Paweł Szulc
Doradca Techniczny	Antoni Framowski

Kadencja II

Przewodniczący	Paweł Szulc
Sekretarz	Zygfryd Komorowski
Doradca Techniczny	Antoni Framowski

Kadencja III

Przewodniczący	Zygfryd Komorowski
Sekretarz	Mieczysław Olejniczak
Doradca Techniczny	Paweł Szulc

Kadencja IV

Przewodniczący	Mieczysław Olejniczak
Sekretarz	Julian Olszewski
Doradca Techniczny	Paweł Szulc i Ed. Breliński

Kadencja V

Przewodniczący	inż. Adam Kaczyński
Sekretarz	Jan Grudziński
Doradca Techniczny	Edmund Breliński

SKARBNICA TCZEW.PL

Kadencja VI

Przewodniczący	inż. Ryszard Puczyński
Sekretarz	Jan Grudziński
Doradca Techniczny	
przy MD. Zajączkowo-Tcz.	Edmund Breliński
przy WGW ~"~ ~"~	Józef Garstecki /emeryt/
	od 1.06.1978r.-Roman Kleina

SKARBNICA TCZEWPL

Rozwój ruchu racjonalizatorskiego w poszczególnych latach kształtował się następująco:

Rok	Ilość projektów wynalazczych		Uzyskane efekty ekonomiczne w złotych lub wartość projektu
	zgłoszonych	zastosowanych	
1	2	3	4
1950	9	7	147.754,-
1951	15	10	245.928,-
1952	43	11	212.310,-
1953	42	31	369.976,-
1954	51	33	205.000,-
1955	51	36	348.925,-
1956	87	37	239.115,-
1957	24	13	137.727,-
1958	32	20	227.181,-
1959	46	25	230.410,-
1960	39	21	198,766,-
1961	32	17	172.250,-
1962	59	37	299.032,-
1963	71	45	253.633,-
1964	92	41	249.606,-
1965	101	50	211.838,-
1966	73	47	283.972,-
1967	41	22	175.981,-
1968	48	23	224.411,-
1969	29	16	687.295,-

SKARBNICA TCZEW.PL

1	2	3	4
1970	65	39	320.770,-
1971	54	43	1.009.898,-
1972	38	29	2.026.147,-
1973	67	44	1.375.606,-
1974	55	41	280.016,-
1975	60	43	708.089,-
1976	70	53	733.904,-
1977	74	53	1.102.007,-
1978	68	42	1.461.032,-
1979	48	44	2.038.793,-

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Wykaz odznaczonych racjonalizatorów produkcji z węzła PKP Tczew

Lp	Nazwisko i imię	Rok otrzymania odznaczenia		Ilość zastosowanych projektów racjonalizator.	Efekty ekonomiczne w zł.
		Racjonalizator produkcji	Zasłużony racjonalizator produkcji		
1	2	3	4	5	6
	Lokomotywownia Zajączkowo-Tcz.				
1.	Bogalecki Józef	1950	-	7	170.210,-
2.	Szulc Paweł	1950	1965	18	221.740,-
3.	Jaworski Władysław	1950	1955	17	123.500,-
4.	Aszendorf Brunon	1955	-	4	12.450,-
5.	Brumirski Otton	1953	-	9	27.140,-
6.	Szablewski Franciszek	1953	1956		
7.	Olejniczak Mieczysław	1965		57	674.330,-
8.	Pawlikowski Józef	1965	-	30	275.120,-
9.	Breliński Edmund	1966		32	400.453,-
10.	Kopecki Edmund	1976		28	686.042,-
11.	Olszewski Julian	1966	-	28	253.257,-
	Wagonownia Zajączkowo-Tcz.				
1.	Gabryszak Władysław	1950	-	4	15.050,-
2.	Ustowski Maksymilian	1951	1952	79	6.372.870,-
3.	Garstecki Józef	1952	1954	175	7.015.465,-
4.	Czerwiński Marian	1967	-	35	448.653,-
5.	Sikorski Franciszek	1967	1973	92	1.500.000,-
6.	Grabowski Władysław	1969	-	12	53.791,-

SKARBNICA.TCZEW.PL

1	2	3	4	5	6
7.	Pierścionek Marian	1973	1975	24	1.157.898,-
8.	Holz Klemens	1974	-	11	157.420,-
9.	Kleina Roman	1974	-	26	291.157,-
10.	Kopeć Zdzisław	1974	-	13	64.079,-
11.	Pusz Hubert	1974	-	16	14.640,-
12.	Stachera Waldemar	1974	-	10	97.894,-
13.	Daszek Ignacy	1976	-	18	359.894,-
14.	Duszyński Krzysztof	1976	1978	17	415.357,-
15.	Karaś Wiesława	1976	-	10	69.200,-
16.	Machnikowski Alfons	1976	-	16	185.633,-
17.	Olszewski Zbigniew	1976	-	12	97.916,-
18.	Budzisz Henryk	1978	-	8	44.894,-
19.	Bieńkowski Bernard	1978	-	5	31.600,-
20.	Brzoskowski Alfons	1978	-	12	185.174,-
21.	Machnikowski Henryk	1978	-	11	106.997,-
22.	Richter Kazimierz	1978	-	7	75.314,-
23.	Rogaczewski Zbigniew	1978	-	4	104.285,-
24.	Talarowski Bernard	1978		7	132.859,-
25.	Woźniak Henryk	1978		7	67.884,-
26.	Brzoskowski Bronisł.	1979		6	52.584,-
	Odcinek Elektroenergetyczny Tajęczkowo-Tcz.				
1.	Kortas Edmund	1977	-	8	63.550,-

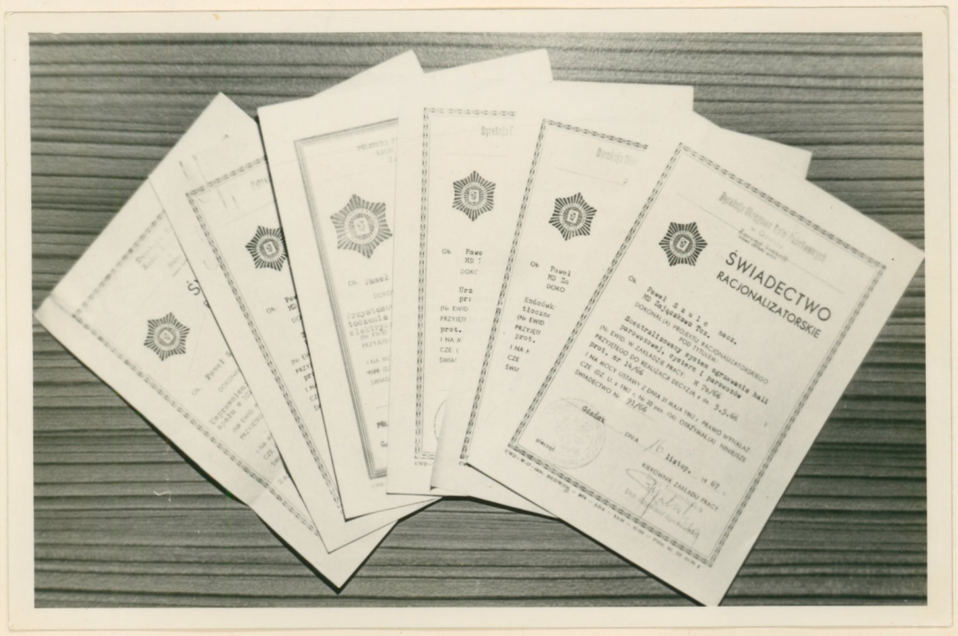
W przedstawionych efektach ekonomicznych uwzględnione zostały również efekty wynikające z projektów racjonalizatorskich zgłoszonych w innych jednostkach służbowych poza zasięgiem działania Klubu TiR węzła PKP Tczew, a zgłoszonych przez racjonalizatorów objętych powyższym wykazem.

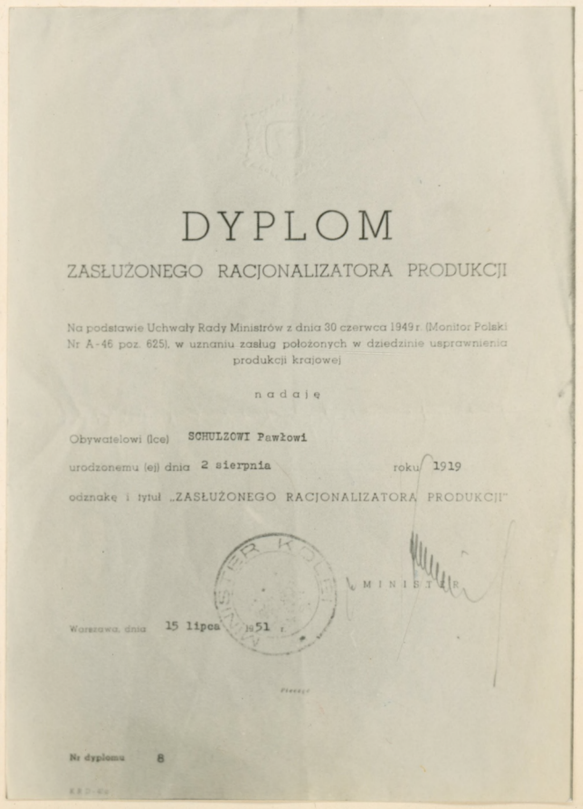
SKARBNICA TCZEW.PL



Paweł Szulc - MD. Zaj-Tcz.
Naczelnik
„Zasłużony Racjonal."







DYPLOM

ZASŁUŻONEGO RACJONALIZATORA PRODUKCJI

Na podstawie Uchwały Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. (Monitor Polski Nr A-46 poz. 625), w uznaniu zasług położonych w dziedzinie usprawnienia produkcji krajowej

nadaję

Obywatelowi (lce) SCHULZOWI Pawłowi

urodzonemu (ej) dnia 2 sierpnia roku 1919

odznakę i tytuł „ZASŁUŻONEGO RACJONALIZATORA PRODUKCJI"

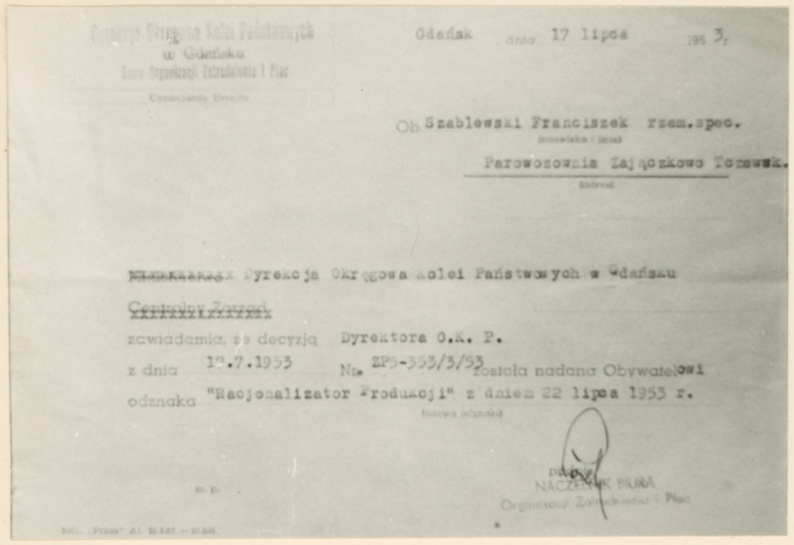
MINISTER

Warszawa, dnia 15 lipca 1951 r.

Nr dyplomu 8

SKARBNICA TCZEW.PL

Szablewski Franciszek ~ MD. Zaj-Tcz.



Gdańsk dnia 17 lipca 195 3 r.

Ob Szablewski Franciszek rzem.spec.
(nazwisko i imię)

Parowozownia Zajączkowo Tczewsk.
(adres)

~~Kierownik~~ Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku
~~Centrali Zarządu~~

zawiadamia, że decyzją Dyrektora O.K. P.
z dnia 13.7.1953 Nr. ZPS-353/3/53 została nadana Obywatelowi
odznaka "Racjonalizator Produkcji" z dniem 22 lipca 1953 r.
(nazwa odznaki)

p.o. NACZELNIK BIURA
Organizacji Zarządzania i Płac

m. p.



Od lewej - Aszendorf Brunon
Szablewski Franciszek
Wolbrecht Gerard

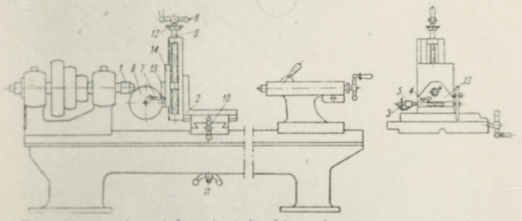


Brunon Aszendorf

B/34419. Przystosowanie stołowej tokarki kłowej do frezowania i szlifowania części manometrów i szybkościomierzy

FRANCISZEK SZABLEWSKI, Parowozownia Zajączkowo Tczewskie DOKP Gdańsk.

Brak zapasowych części manometrów i szybkościomierzy, jak np. ząbkowanych segmentów, kółek zębatych itp., zmusza do ręcznego ich wykonywania, co jest pracochłonne i uciążliwe.



Przystosowanie stołowej tokarki polega na następującym. W uchwycie *1* umocowuje się frez; poziomy suport ustawia się za pomocą kątownika *2* pionowo. Suport ma chomątko *3* regulowane śrubą *4* i uchwyt *5* służący do umocowania obrabianego przedmiotu. Do podziału obwodu obrabianej części służy tarcza podziałowa *6*; potrzebny podział reguluje się zatrzaskiem *7*. Pionowy posuw suportu reguluje się korbą *8*, osadzoną na wrzecionie su-

82

SKARBNICA TCZEW.PL

Garstecki Józef - emeryt
„Zasłużony Racjonalizator"

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych
Biuro Organizacji Zatrudnienia i Płac
Oznaczenie Urzędu
ZP 5 - 353/2/52

Gdańsk dnia 28. 4. 1952 r.

Ob. Garstecki Józef
(nazwisko i imię)

RMO Tczew
(adres)

~~Ministerstwo~~ Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku
~~Centralny Zarząd~~
zawiadamia, że decyzją ob. Dyrektora O.K.P.
z dnia 28. 4. 52r. Nr 20 została nadana Obywatelowi
odznaka "Racjonalizatora Produkcji"
(nazwa odznaki)

m. p.

podpis KIEROWNIK BIURA
Organizacji Zatrudnienia i Płac



DYPLOM
ZASŁUŻONEGO RACJONALIZATORA PRODUKCJI

Na podstawie Uchwały Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. (Monitor Polski Nr A-46 poz. 625), w uznaniu zasług położonych w dziedzinie usprawnienia produkcji krajowej

nadaje

Obywatelowi ~~xxx~~ GARSTECKIEMU JOZEFOWI

urodzonemu ~~xxx~~ dnia 16 czerwca 1918 roku

odznakę i tytuł „ZASŁUŻONEGO RACJONALIZATORA PRODUKCJI"

MINISTER

Warszawa, dnia 1 września 19 54 r.

Nr dyplomu 46

URZĄD PATENTOWY
POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

ZAŚWIADCZENIE
O DOKONANIU USPRAWNIENIA

Ob. Józef GARSTECKI

dokonał (a) pracowniczego usprawnienia

nr ewid. w zakładzie pracy 09/03/B/632/53

zarejestrowanego w Urzędzie Patentowym Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej za nrem 91771

i na mocy dekretu z dnia 12 października 1950 r. o wynalazczości pracowniczej (Dz. U. z 1950 r. Nr 47, poz. 428 i z 1952 r. Nr 3, poz. 17) otrzymał (a) niniejsze zaświadczenie

nr 121885

Warszawa, dnia 15 września 19 54 r.

PREZES
inż. Zbigniew Muszyński

URZĄD PATENTOWY
POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

ZAŚWIADCZENIE
O DOKONANIU USPRAWNIENIA

Ob. Józef GARSTECKI
jako współtwórca
DOKONAŁ(A) PRACOWNICZEGO USPRAWNIENIA PT.
"Zastosowanie rur stalowych do naprawy tulei zderzakowych"

(NR EWID. W ZAKŁADZIE PRACY 09/03/B/794/54 I NA MOCY DEKRETU Z DNIA 12 PAŹDZIERNIKA 1950 R. O WYNALAZCZOSCI PRACOWNICZEJ (DZ. U. Z 1950 R. NR 47, POZ. 428 I Z 1952 R. NR 3, POZ. 17) OTRZYMAŁ(A) NINIEJSZE ZAŚWIADCZENIE

NR A-4895

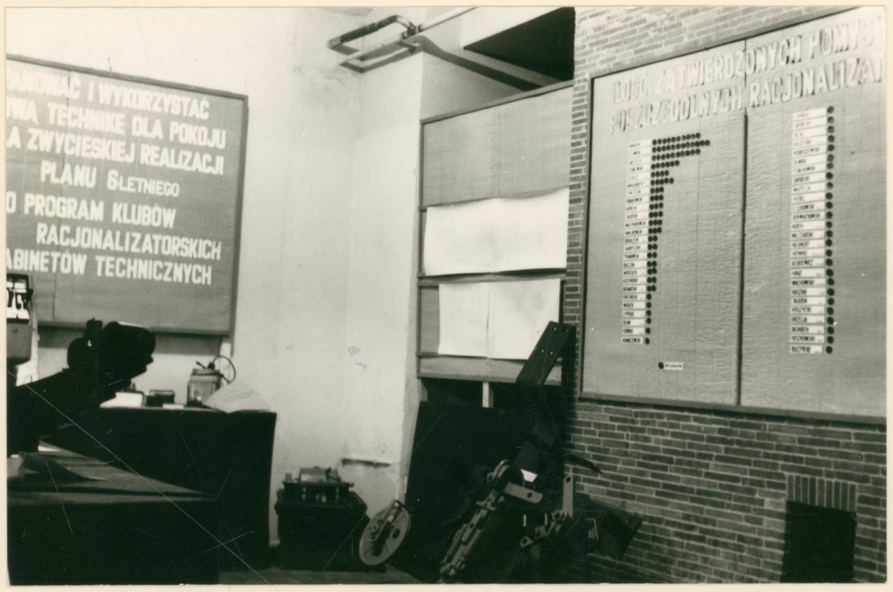
WARSZAWA, DNIA 28 maja 195 5 R.

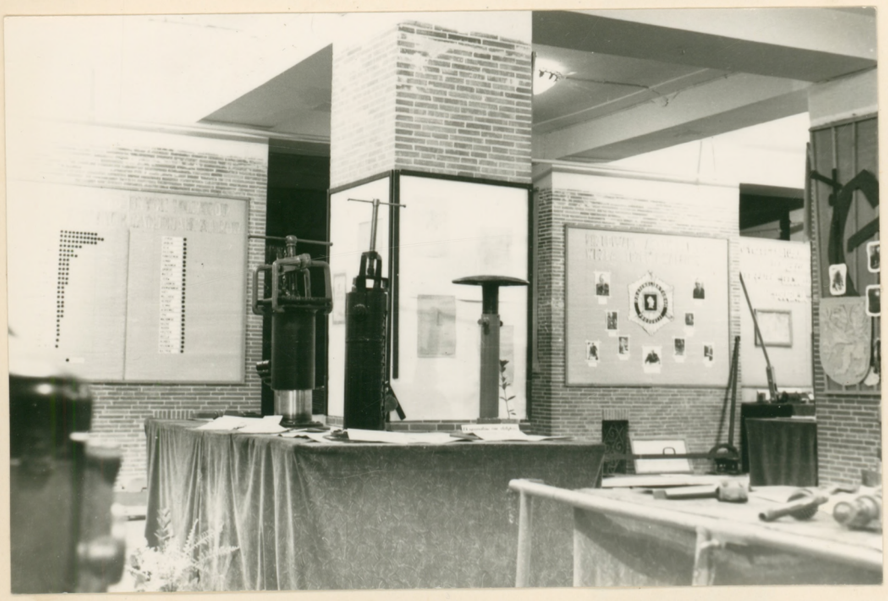
PREZES

SKARBNICA TCZEW.PL

Wystawa pomysłów racjonalizatorskich i postępu technicznego węzła kolejowego Tczew - „Dzień Kolejarza" 1954 r. - w Domu Kultury Kolejarza -









SKARBNICA TCZEW.PL

- dalszy ciąg wystawy -









SKARBNICA TCZEW.PL

Działalność Garsteckiego Józefa na odcinku wynalazczym.

Józef Garstecki — technik mechanik, urodził się 16 lutego 1918 r. w Gołańczy, pow. Wągrowiec. Po ukończeniu szkoły powszechnej wstąpił do Państwowej Szkoły Budowy Maszyn w Grudziądzu, którą ukończył w 1938 r. z dyplomem technika mechanika, po czym pracował w Polskiej Fabryce Wodomierzy i Gazomierzy w Toruniu, a następnie w Fabryce Maszyn Rolniczych „Unia" w Grudziądzu. Od lipca 1945 r. pracuje w kolejnictwie, zajmując stanowisko inżyniera w Oddziale Eksploatacyjnym w Tczewie. W 1954 r. otrzymał odznakę „Zasłużonego Racjonalizatora Produkcji". Zgłosił ogółem 18 projektów racjonalizatorskich. Do ważniejszych projektów należą: 1. Tor bocznicowy (żeberkowy) do załadunku żużla, 2. Przejazd dla wózków akumulatorowych na przeładowni towarowej, 3. Podnośnik pneumatyczny do podnoszenia wagonów, 4. Przyrząd do rozbierania zaciśniętych pierścieni stożkowych zderzaków wagonowych, 5. Ulepszone oznaczanie kierunków działania wciągu pneumatycznego.

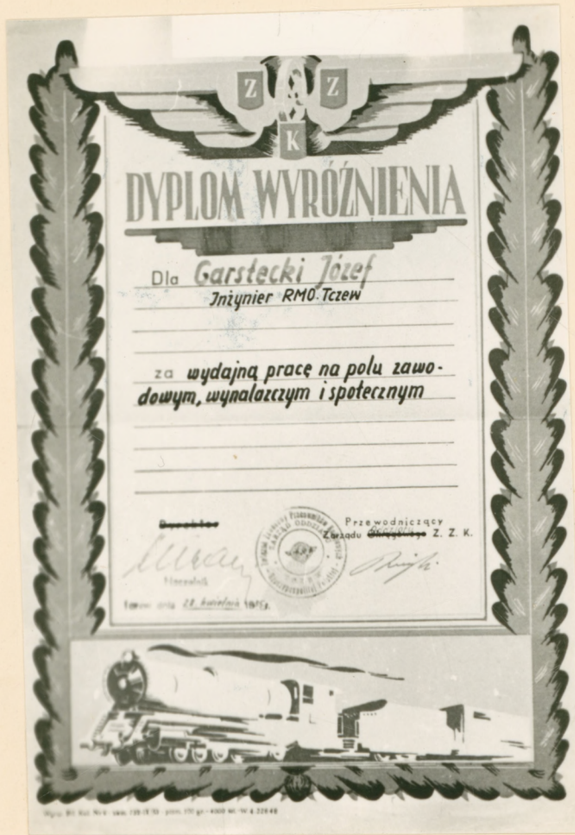


Z Kalendarza „Racjonalizatora" rok 1955 str. 34



OB. ANTONI TREMOWSKI przedstawiciel techniczny Klubu Techniki i Racjonalizacji węzła kolejowego Tczew i JÓZEF GARSTECKI, zasłużony racjonalizator produkcji, inżynier wynalazczości Oddziału Eksploatacyjnego Tczew, omawiają wspólnie plan przyszłej pracy na podstawie przodujących wyników z 1954 r. Przy ich kolektywnej pracy plan zgłoszeń pomysłów w ub. r. przyniósł PKP 205000 zł oszczędności.

Wycinek z gazetki kol. „Zielona Droga".



Klub Techniki i Racjonalizacji w Tczewie przoduje w DOKP

TCZEWSKI Klub Techniki i Racjonalizacji został utworzony 15 marca 1950 r. przy Zarządzie Oddziału ZZK.

W początkowym okresie swego istnienia Klub nie mógł wykazać się żadnymi poważniejszymi osiągnięciami. Momentem przełomowym w pracy Klubu było utworzenie komórek wynalazczości przy oddziałach, parowozowniach i stacjach I kl.

Od tej chwili następuje ściślejsza współpraca Klubu z administracją techniczną jednostek. Klub rozpoczyna żywą akcję popularyzacyjną ruchu wynalazczo-racjonalizatorskiego przez organizowanie odczytów, pogadanek, wycieczek, wyświetlanie filmów instruktażowo - szkoleniowych oraz prowadzenie dokształcających kursów dla racjonalizatorów.

W wyniku tej akcji w 1952 r. zgłoszono 33 projekty racjonalizatorskie, wykonując plan w 138 proc., gdy w latach od 1948 do 1951 było ich zaledwie 15.

Najlepszymi wynikami wykazał się Klub w 1954 r. W roku tym bowiem wykonał plan zgłoszeń w 139 proc., a plan projektów opracowany przez brygady robotniczo - inżynierskie — w 162 proc.

O jakości zgłoszonych projektów świadczy fakt, że 121,6 proc. pomysłów przyjęto do wykorzystania.

W pracy Klubu wyróżniają się: przewodniczący Klubu, zasłużony racjonalizator produkcji ob. **Paweł Szulc** i przedstawiciel techniczny ob. **Antoni Tramowski**, którzy poza pracą w Klubie jako racjonalizatorzy zgłosili kilka poważnych usprawnień.

Poważnymi osiągnięciami mogli się poszczycić również i inni członkowie Klubu i racjonalizatorzy, jak np. ob. **Władysław Jaworski**, który za pracę swoją wyróżniony został odznaką przodownika pracy, racjonalizatora produkcji i Srebrnym Krzyżem Zasługi. Spośród zgłoszonych przez niego projektów, 17 znalazło zastosowanie w produkcji. Z nich na szczególną uwagę zasługuje szlifierka przystosowana do szlifowania jarzm kulisowych na frezarce.

Niemniejsze osiągnięcia mają zasłużeni racjonalizatorzy produkcji, jak **Maksymilian Ustowski, Józef Garstecki, Henryk Morzuch, Marian Machnikowski, Franciszek Szablewski** i wielu innych.

Duży wkład pracy w rozwój ruchu wynalazczości dają technicy wynalazczości: ob. **Czerny** ze służby drogowej, **Bolesław Dębek** ze służby elektrotechnicznej i ze służby mechanicznej **Zygfryd Komorowski i Józef Garstecki**, którzy ofiarną pracą i umiejętną propagandą przyczynili się do zdobycia przodującego miejsca przez Klub w naszym okręgu.

Zarząd Klubu wraz z administracją i zespołem racjonalizatorów przystąpił również z zapałem do pracy w br., co pozwala żywić nadzieję, że także plan 1955 r. będzie wykonany, a nawet przekroczony.

inż. NIELUBSZYC

„Zielona Droga".

SKARBNICA TCZEW.PL



Ob. WŁADYSŁAW JAWORSKI — przodujący racjonalizator węzła tczewskiego, odznaczony odznakami Przodownik Pracy, Racjonalizator Produkcji i Srebrnym Krzyżem Zasługi. W swej działalności wynalazczej zgłosił 17 projektów, które zostały zastosowane w produkcji.

Jaworski Władysław
„Zasłużony Racjonalizator"
MD. Zaj.-Tcz.

MINISTERSTWO KOLEI
Departament Kadr

Oznaczenie Urzędu

Warszawa dnia 2 września 195 5 r.

Ob. Jaworski Władysław
(nazwisko i imię)
ślusarz narzędziowy
(adres)
Parowozownia Zajączkowo Tczew.

Ministerstwo Kolei
~~Centralny Zarząd~~
zawiadamia, że decyzją Obywatela Ministra Kolei
z dnia 2 września 1955 Nr KKJe/116/55 została nadana Obywatelowi
odznaka "Zasłużony Racjonalizator Produkcji"

podpis

DYPLOM

ZASŁUŻONEGO RACJONALIZATORA PRODUKCJI

Na podstawie Uchwały Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. (Monitor Polski Nr A-46 poz. 625), w uznaniu zasług położonych w dziedzinie usprawnienia produkcji krajowej

nadaję

Obywatelowi ~~(ce)~~ JAWORSKIEMU Władysławowi
urodzonemu ~~(ej)~~ dnia 13 stycznia roku 1892
odznakę i tytuł „ZASŁUŻONEGO RACJONALIZATORA PRODUKCJI"

MINISTER

Warszawa, dnia 2 września 195[illegible]

Nr dyplomu 59

URZĄD PATENTOWY
POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

ZAŚWIADCZENIE
O DOKONANIU USPRAWNIENIA

Ob. Władysław JAWORSKI
jako współtwórca
DOKONAŁ(A) PRACOWNICZEGO USPRAWNIENIA PT.
"Urządzenie dźwigowe z podwieszonym wielokrążkiem do bliskiego transportu sprężarek powietrznych i pomp wodnych"
(NR EWID. W ZAKŁADZIE PRACY 03/03/2/386/54)
I NA MOCY DEKRETU Z DNIA 12 PAŹDZIERNIKA 1950 R. O WYNALAZCZOŚCI PRACOWNICZEJ (DZ. U. Z 1950 R. NR 47, POZ. 428 I Z 1952 R. NR 3, POZ. 17)
OTRZYMAŁ(A) NINIEJSZE ZAŚWIADCZENIE

NR A-1511

WARSZAWA, DNIA 7 kwietnia 1955 R.

PREZES

SKARBNICA TCZEW.PL

Wystawa pomysłów racjonalizatorskich węzła Kol. Tczew - 1955 r. „Dzień Kolejarza" w Domu Kultury Kolejarza









SKARBNICA.TCZEW.PL



dalszy ciąg wystawy







SKARBNICA TCZEW.PL



dalszy ciąg wystawy

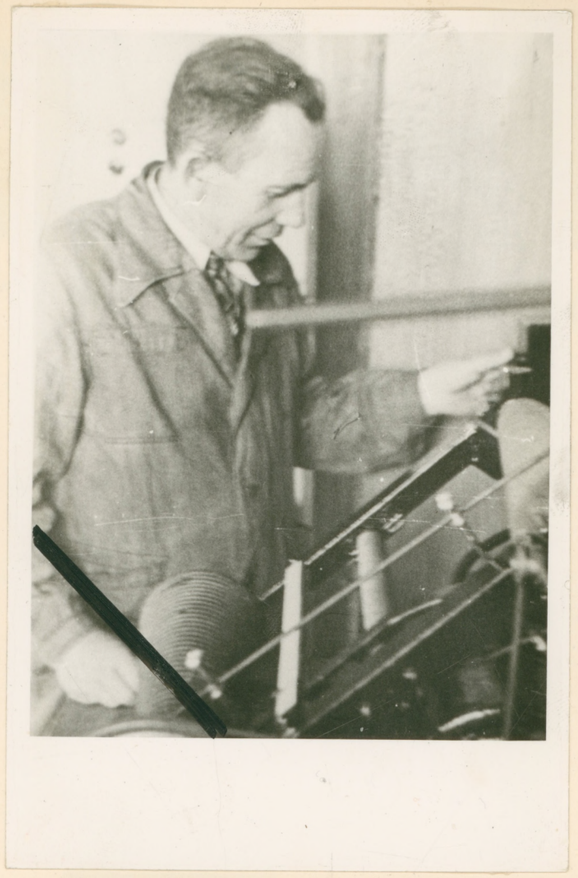




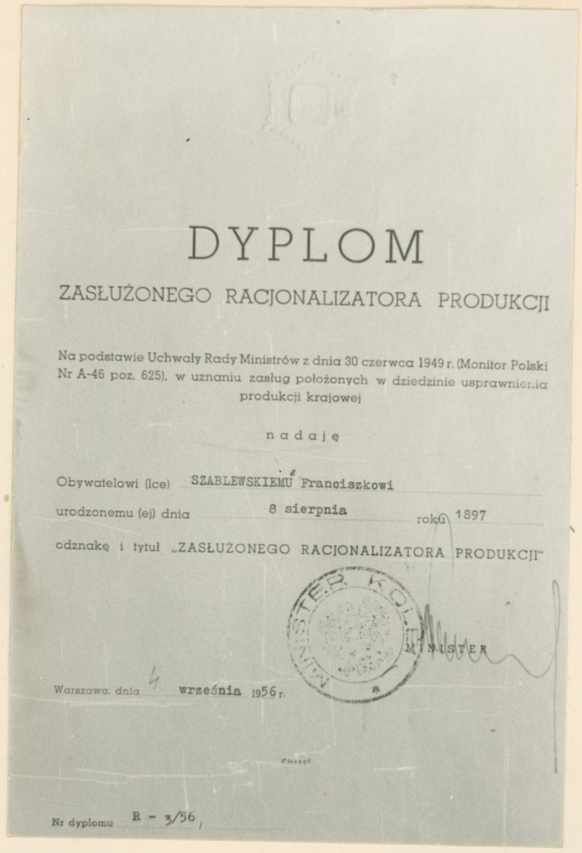


Grupa racjonalizatorów Rubu TiR Tczew i Malbork zwiedzająca wystawę.

SKARBNICA TCZEW.PL



Szablewski Franciszek
„Zasłużony Racjonalizator"
MD. Zaj.-Tcz.



DYPLOM

ZASŁUŻONEGO RACJONALIZATORA PRODUKCJI

Na podstawie Uchwały Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. (Monitor Polski Nr A-46 poz. 625), w uznaniu zasług położonych w dziedzinie usprawnienia produkcji krajowej

n a d a j ę

Obywatelowi (lce) SZABLEWSKIEMU Franciszkowi

urodzonemu (ej) dnia 8 sierpnia roku 1897

odznakę i tytuł „ZASŁUŻONEGO RACJONALIZATORA PRODUKCJI"

MINISTER

Warszawa, dnia 4 września 1956 r.

Nr dyplomu R - 3/56

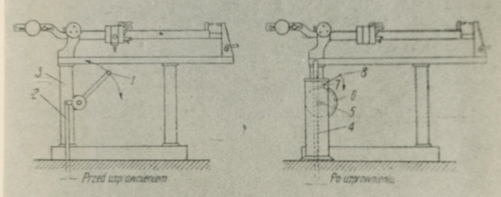
4. Wyrób siodełek ze stali nie zmniejszą sprawności zaworu daje zaoszczędzenie deficytowego materiału.

A/38311. Zwiększenie bezpieczeństwa obsługi wagi *wozowej*

1. ANTONI CIESIELSKI i inni, Wagonownia Zajączkowo Tczewskie DOKP Gdańsk.

2. Podnoszenie i opuszczanie pomostu wagi wraz ze stojącym na nim pojazdem drogowym za pomocą dźwigni jest uciążliwe oraz powoduje szkodliwe dla wagi i niebezpieczne dla jej obsługi wstrząsy.

3. Zwiększenie bezpieczeństwa obsługi wagi polega na zastosowaniu zębatki *4* podnoszonej do góry za pomocą koła zębatego *5*,



przekładni kół *6* i *7* oraz korby *8*, zamiast stosowanych dotychczas dźwigni *1* i płaskownika *2*, umieszczonych zewnątrz postumentu wagi *3*.

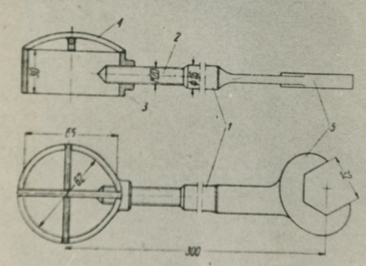
4. Przekładnia z kół zębatych ułatwia podnoszenie i opuszczanie pomostu wagi, usuwa szkodliwe dla wagi wstrząsy i zwiększa bezpieczeństwo pracy.

A/38080. Klucz do zakręcania i odkręcania zaworów butli z gazami technicznymi

1. BORYS FRANCISZEK, Parowozownia Zajączkowo Tczewskie, DOKP Gdańsk.

2. Zawory butli z tlenem i acetylenem odkręcane są przez spawaczy bezpośrednio rękami zanieczyszczonymi olejem, co jest szkodliwe i niebezpieczne.

3. Klucz składa się z trzonka *1*, którego nagwintowany koniec *2* wkręca się do pierścienia *3*, nakładanego na zawór butli przy jej otwieraniu lub zamykaniu. Z jednej strony pierścienia *3*



są przypawane na krzyż dwa wygięte pręty *4* w celu utrzymania pierścienia na zaworze, do drugiego końca rękojeści jest przypawany klucz *5* do zamocowania zaworu redukcyjnego, zakładanego na butlę przy spawaniu. Pierścień *3* nakłada się na zawór butli

Opisy zastosowanych projektów racjonalizatorskich

SKARBNICA TCZEW.PL

Działalność wynalazcza i udział w konkursach



Wyniki konkursu

na pomysł racjonalizatorski z dziedziny bezpieczeństwa i higieny pracy

NA ogłoszony przez Zarząd Główny ZZK i Zarząd Główny Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji konkurs na pomysł racjonalizatorski z dziedziny bezpieczeństwa i higieny pracy w kolejnictwie wpłynęło ogółem 86 prac. Było ich więcej niż w latach poprzednich, trzeba jednak stwierdzić, że przeciętny poziom nadesłanych prac nie był wyższy niż w latach ubiegłych i ogólnie niezbyt wysoki. Przede wszystkim autorzy prac w niedostateczny sposób uwzględnili szeroką tematykę konkursu, określoną regulaminem. Ogromna większość nadesłanych pomysłów racjonalizatorskich dotyczy zwiększenia bezpieczeństwa pracy w zakładach naprawczych i w ogóle warsztatach — przy urządzeniach i obrabiarkach. Niedostatecznie natomiast uwzględniono w pomysłach zagadnienia bezpieczeństwa pracy manewrowej, przy naprawie i utrzymaniu sieci trakcyjnej, pracy w nasypalniach itp.

Jako pozytywne zjawisko w tegorocznym konkursie na pomysły racjonalizatorskie bhp określić należy fakt większego niż w latach ubiegłych udziału w nim personelu inżynieryjno-technicznego, pracowników nadzoru średniego i niższego oraz pracowników administracyjnej służby bhp. Wydatny też jest w tegorocznym konkursie — podobnie jak w latach ubiegłych — udział doświadczonych rzemieślników.

Komisja Zarządu Głównego ZZK i Zarządu Głównego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji dokonała w dniu 9 grudnia br. ostatecznej oceny prac konkursowych, które uprzednio były szczegółowo przeanalizowane i ocenione przez sekcje specjalistyczne SITKom. Ponieważ poziom prac konkursowych był niższy od oczekiwanego, komisja uznała za słuszne — zgodnie z regulaminem konkursu — nie przyznawać trzech pierwszych nagród przewidzianych w regulaminie. Komisja ustanowiła natomiast, odpowiednio do poziomu i wartości poszczególnych prac, 4 wyróżnienia po 4.000 złotych, 4 wyróżnienia po 3.000 zł, jedno wyróżnienie — 2.000 zł i 5 wyróżnień w wysokości 1.000 zł każde. Wyróżnienia te orzeczeniem komisji przyznane zostały następującym osobom:

Po 4.000 zł otrzymali:

Józef Garstecki, kierownik oddziału Wagonowni Zajączkowo Tczewskie, za pomysł zastosowania młotka pneumatycznego do skrobania i czyszczenia posadzki hal produkcyjnych. Pomysł ten, prosty i łatwy w powszechnym zastosowaniu, przyczynić się może wydatnie do podniesienia stanu czystości i porządku w halach;

Michał Szymków, z Zarządu Trakcji DOKP Kraków za pomysł automatycznego wskaźnika akustycznego i świetlnego wysokiego napięcia, zastosowanie którego usunie niebezpieczeństwo porażeń przy wielu pracach;

Marian Maciejewski, Władysław Tarajkowski i Tadeusz Dobrowolski — pracownicy Oddziału Trakcji Łódź Kaliska — otrzymali razem 4.000 zł za pracę zbiorową — pomysł urządzenia przewoźnego z wysuwanym pomostem do bezpiecznej pracy na wysokości.

Janusz Bubacz i Zenon Kostrzyński — pracownicy parowozowni Gniezno — otrzymali razem 4.000 zł za pomysł dodatkowego zabezpieczenia dźwigów, uniemożliwiającego opadnięcie dźwignika pod ciężarem podnoszonego taboru w wypadku przerwania gwintu,

Po 3.000 zł otrzymali:

Henryk Jasiek, technik normowania ZNTK Gliwice, za pomysł pomostu roboczego do bezpiecznego montażu przepustnicy i kołpaka na parowozie.

Edmund Szymeczko, Bolesław Kruszkowski, Zygmunt Bartoszewicz, Zygmunt Kolankowski i Ferdynand Ragina, pracownicy Wagonowni Toruń, otrzymali razem 3.000 zł za pracę zbiorową — pomysł urządzenia zmniejszającego wysiłek kowali i zapewniającego ich bezpieczeństwo przy ściskaniu opasek resorowych na gorąco.

Bolesław Kruczkowski, Czesław Brendel i Zygmunt Bartoszewicz, pracownicy Wagonowni Toruń, otrzymali razem 3.000 zł za pracę zbiorową — pomysł zabezpieczenia przed niespodziewanym zamykaniem się i otwieraniem drzwi brankardów FT, co wyeliminuje częste dotąd wypadki z pracownikami drużyn konduktorskich przy nagłym hamowaniu czy ruszaniu pociągu.

Franciszek Kruczkowski, technik bhp ZNTK Opole, za pomysł sygnalizacji świetlnej i akustycznej, zapewniającej bezpieczeństwo pracownikom przy przetaczaniu wagonów na torach w ZNTK.

Wyróżnienie 2.000 zł otrzymał Mikołaj Łuczyński, techniczny inspektor pracy Zarz. Gł. ZZK Okręg. ZZK w Szczecinie, za pomysł przezroczystego daszkuczapki (o zabarwieniu ciemnoniebieskim) dla pomocników maszynistów parowozów, zapobiegającego olśnieniom wzroku pracownika żarem przy zasilaniu paleniska.

Po 1.000 złotych otrzymali:

Józef Garstecki z WGW Zajączkowo Tczewskie otrzymał trzykrotnie po 1.000 zł za trzy nadesłane pomysły racjonalizatorskie, dotyczące: ulepszenia ekranu ochronnego frezarki, właściwego oznaczania wagonów, w których pracują ludzie, połączenia ekranu ochronnego szlifierki z wyłącznikiem silnika elektrycznego, uniemożliwiającego szlifowanie przy podniesionym ekranie. **Tow. Garstecki**, który otrzymał również — jak podano wyżej — jedno z wyróżnień w kwocie 4.000 zł jest niewątpliwie bohaterem tegorocznego konkursu.

Franciszek Kruczkowski z ZNTK Opole — za pomysł zabezpieczenia gniazda elektrycznego wężem gumowym co zapobiega porażeniom. Tow. Kruczkowski, zdobywca jednego z wyróżnień w wysokości 3.000 zł, jest drugim z kolei triumfatorem konkursu.

Alfons Nowik, st. inspektor CZ Utrzymania Kolei MK, za pomysł transportera eliminującego ręczny transport podkładów w nasypalniach kolejowych.

Komisja postanowiła przesłać wszystkie pomysły racjonalizatorskie bhp, zgłoszone w ramach tegorocznego konkursu, do właściwych Centralnych Zarządów i Zjednoczeń MK — celem zbadania praktycznej przydatności tych pomysłów i ich ewentualnego zastosowania.

JÓZEF WĄSOWSKI
Kierownik Inspektoratu
Ochrony Pracy
Zarządu Głównego ZZK

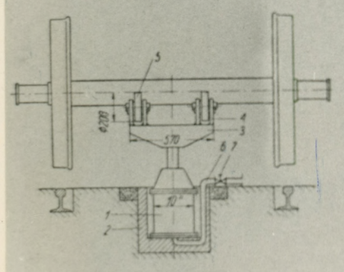
Wycinek z tygodnika Kol. „Sygnały" nr. 52 z 1960 r.

A/34075. Stanowisko do rewizji i oczyszczania zestawów kołowych wagonów

1. ROBAKOWSKI OSKAR, Oddział Eksploatacyjny Tczew, DOKP Gdańsk.

2. Oczyszczanie, wymierzanie i rewizja zestawów kołowych wagonów odbywa się na torze przez przetaczanie zestawu odpowiednio do potrzebnej pozycji. Taki sposób wymaga wolnej przestrzeni na torze i znacznego nakładu pracy.

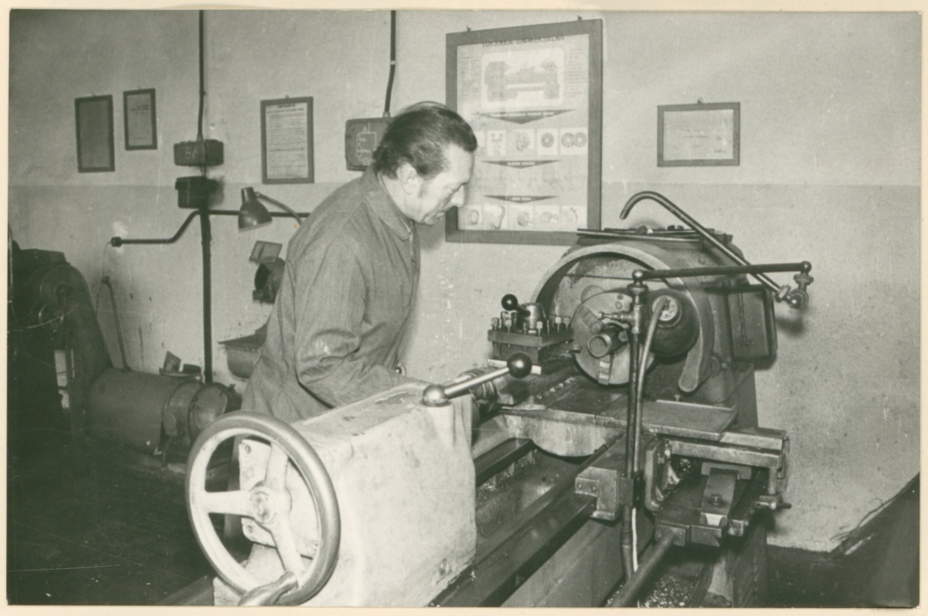
3. Stanowisko składa się ze staroużytecznego cylindra hamulcowego *1*, ustawionego w studzience fundamentu *2*; na górnym końcu trzonu tłoka cylindra jest umocowana obrotowa belka nośna *3* z czterema łożyskami *4*, w których są założone cztery rolki *5*. Do cylindra *1* jest doprowadzone rurociągiem *6* sprężone powietrze, którego dopływ do cylindra jest regulowany zaworem *7*.



Zestaw kołowy podtacza się tak, aby oś jego znalazła się nad rolkami *5* opuszczonej belki *3*; po otwarciu zaworu *7* belka podnosi zestaw do wysokości około 150 mm, po czym zestaw można oczyścić, wymierzyć i zrewidować, obracając go na trzonie tłoka.

4. Stanowisko to ustawia się na drodze naprawy potokowej; umożliwia ono przeprowadzenie szybko i dokładnie z małym nakładem robocizny rewizji zestawów kołowych wagonów.

SKARBNICA TCZEW.PL



Gdańsk, dnia 8 września 1967 r.

Nr BOS2a - 171/26-45/67

Ob. Franciszek Sikorski
majster
Wagonownia I kl.

w Zajączkowie Tczewskim

XXXXXXXXX DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
XXXXXXXXXXXXX w Gdańsku

zawiadamia, że decyzją Dyrektora O.K.P.
z dnia 23 sierpnia 1967 r. BOS2a-171/26/67 została nadana Obywatelowi
odznaka "Racjonalizator Produkcji"

DYREKTORA
podpis

Sikorski Franciszek
„Zasłużony Racjonalizator" WGW Zaj.-Tcz.

ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW KOLEJOWYCH POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

ZARZĄD GŁÓWNY
WARSZAWA — SEJM. UL. STEFANA JARACZA Nr. 20
ADRES TELEGRAFICZNY: ZETZETKA WARSZAWA
RACHUNKI CZEKOWE:
NARODOWY BANK POLSKI VII ODDZIAŁ MIEJSKI

Tow. Józef Garstecki
T c z e w
ul. Młyńska 4 m.2

Z/5/521/60

Zarząd Główny ZZK powiadamia, że komisja konkursowa tegorocznego konkursu na pomysły racjonalizatorskie bhp w kolejnictwie na posiedzeniu w dniu 9 grudnia r.b. przyznała Wam wyróżnienia za następujące pomysły:

1. Skrobaczka do hal i posadzek /zastosowanie do tego celu młotka pneumatycznego
   Wyróżnienie w wysokości - 4.000.-
2. Nastawny ekran. Wyróżnienie w wysokości - 1.000.-
3. Oznaczenie pracującego wewnątrz wagonu. Wyróżnienie w wysokości - 1.000.-
4. Ekran do szlifierki
   Wyróżnienie w wysokości - 1.000.-
   Razem - 7.000.-

Kwota wyróżnień przekazana została przez Wydział Finansowy Zarz.Gł. ZZK na Wasz adres prywatny.

Powiadamiając o powyższym Zarząd Główny ZZK gratuluje Wam dotychczasowych osiągnięć na odcinku racjonalizatorstwa w dziedzinie bhp i liczy na dalszą Waszą pracę na tym odcinku.

Kierownik Inspektoratu Ochrony Pracy

Sekretarz

Udział w konkursach i turnieju „Młodych Mistrzów Techniki"



WYNIKI KONKURSU NA NAJLEPSZYCH RACJONALIZATORÓW W PRZEDSIĘBIORSTWIE PKP W 1971 ROKU

ZARZĄDY Główne: ZZK i SITK oraz Ministerstwo Komunikacji ogłosiły w dniu 20 stycznia 1971 r. konkurs na najlepszego racjonalizatora w przedsiębiorstwie PKP w 1971 roku.

W konkursie tym wzięło udział 972 racjonalizatorów, którzy zgłosili 770 projektów. Wśród uczestników konkursu było 362 robotników, 418 techników, 142 inżynierów oraz 50 ekonomistów, pracowników biurowych i przedstawicieli innych zawodów.

Najwięcej projektów wpłynęło z okręgów: gdańskiego — 259 i katowickiego — 225, a najmniej ze szczecińskiego — 6. Jeżeli chodzi o służby, to najefektywniejsi okazali się trakcyjnicy (385) i drogowcy (182 projekty).

Sąd konkursowy tytuły NAJLEPSZYCH RACJONALIZATORÓW W PRZEDSIĘBIORSTWIE PKP W 1971 ROKU oraz nagrody pieniężne przyznał:

— nagrodę I stopnia w wysokości 15.000 zł — S. SZOŁTYSKOWI, pracownikowi Oddziału Trakcji w Gliwicach, który zgłosił ogółem 11 projektów;

— dwie równorzędne nagrody II stopnia po 10.000 zł, RYSZARDOWI ZIELIŃSKIEMU z Zarządu Zabezpieczenia Ruchu i Łączności DOKP w Katowicach, który był współautorem pięciu projektów wynalazczych, i EDMUNDOWI JANKOWSKIEMU z Zarządu Drogowego DOKP Poznań, który zgłosił wprawdzie tylko 2 projekty wynalazcze, ale o wysokich walorach ekonomicznych; które wynosiły łącznie około 1,8 mln zł w stosunku rocznym;

— trzy równorzędne nagrody III stopnia po 7.000 zł — WINCENTEMU DŁUGOSZOWI z TO w Katowicach, EDMUNDOWI RESZKE z Zarządu Wagonów DOKP Gdańsk i MARIANOWI MARUSIAKOWI z Zarządu Trakcji DOKP Kraków;

— 10 wyróżnień po 3.500 zł: WOJCIECHOWI KONOPCE z Zarządu Wagonów DOKP Gdańsk, KAZIMIERZOWI ŻURAWSKIEMU z Zarządu Trakcji DOKP Kraków, EDMUNDOWI CEBULI z Oddziału Trakcji Łazy, STEFANOWI WOŁOSZCZAKOWI z Wagonowni Katowice, FRANCISZKOWI SIKORSKIEMU z Wagonowni Zajączkowo Tczewskie, EDWARDOWI MŁODAWSKIEMU z Oddziału Ruchowo-Handlowego w Szczecinie, STANISŁAWOWI ANDRZEJEWSKIEMU z Biura Inwestycji DOKP Wrocław, STEFANOWI SZLUBOWSKIEMU z Biura Inwestycji DOKP Warszawa, STANISŁAWOWI KOTULSKIEMU z Zarządu Drogowego DOKP Warszawa i ROMANOWI SOWIE z Zarządu Ruchu DOKP Poznań;

— nagrodę specjalną dla racjonalizatorki kobiety, która osiągnęła najlepsze wyniki wśród kobiet uczestniczących w konkursie w wysokości 5.000 zł — JOLANCIE CHOJNACKIEJ z Wagonowni w Częstochowie;

— nagrodę specjalną dla najlepszego racjonalizatora w wieku do lat 30 w wysokości 5.000 zł — KAZIMIERZOWI PRZYBYŁO z Zarządu Zabezpieczenia Ruchu i Łączności DOKP w Katowicach;

— dwa wyróżnienia po 2.500 zł — CZESŁAWOWI DŁUGOSZOWI i TADEUSZOWI SZEWCZYKOWI z Parowozowni I klasy w Kielcach.

Sąd konkursowy stwierdził, że zgłoszone projekty wynalazcze w większości przypadków dotyczyły lokalnych usprawnień stosowanej techniki i procesów technologicznych, poprawy warunków pracy oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Efektem ich zastosowania powinny być oszczędności w kwocie około 43 mln zł.

Przyznane nagrody zostały wręczone laureatom w dniu 17 grudnia 1971 r. w Zarządzie Głównym ZZK.

W. STEFAŃSKI

SKARBNICA TCZEW.PL



Sikorski Franciszek - WgW Zaj-Tcz.
„Zasłużony Racjonalizator."

DYPLOM

ZASŁUŻONEGO RACJONALIZATORA PRODUKCJI

Na podstawie Uchwały Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. (Monitor Polski Nr A-46 poz. 625), w uznaniu zasług położonych w dziedzinie usprawnienia produkcji krajowej

nadaje

Obywatelowi (lce) Franciszkowi SIKORSKIEMU

urodzonemu (ej) dnia 17 stycznia roku 1929

odznakę i tytuł „ZASŁUŻONEGO RACJONALIZATORA PRODUKCJI"

MINISTER

Warszawa, dnia 21.07. 19 73 r.

Pieczęć

Nr dyplomu 332/73

SKARBNICA TCZEW.PL

Kleina Roman - WGW Zaj.-Tcz.

DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
w Gdańsku

Gdańsk, dnia 7 września 1974 r.

Nr BZP4a-171-58-178/74

Obywatel
Roman K L E I N A
referendarz kp.
Wagonownia
w Zajączkowie Tczewskim

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku zawiadamia, że decyzją Naczelnego Dyrektora z dnia 28 sierpnia 1974 r. nr BZP4a-171-58/74 została nadana Obywatelowi odznaka

„R A C J O N A L I Z A T O R P R O D U K C J I"

Naczelny Dyrektor
z up.
(mgr Roman Mulinski)
Naczelnik

ŚWIADECTWO
RACJONALIZATORSKIE

Ob. Roman Kleina / współtwórca /

DOKONAŁ(A) PROJEKTU RACJONALIZATORSKIEGO
POD TYTUŁEM:
Usprawniony sposób zakładania i zdejmowania uchwytów tokerskich.

(Nr EWID. W ZAKŁADZIE PRACY ZG 71/75)
PRZYJĘTEGO DO REALIZACJI DECYZJĄ z dn.
13 luty 1975 r.
I NA MOCY USTAWY Z DNIA 31 MAJA 1962 r. PRAWO WYNALAZCZE (DZ. U. z 1962 r. Nr 33 poz. 156) OTRZYMAŁ(A) NINIEJSZE ŚWIADECTWO Nr 82/75

Gdańsk, DNIA 13/ luty 1975 r.

KIEROWNIK ZAKŁADU PRACY
NACZELNIK

pieczęć

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
Departament Techniki
Nr KT2 - 1434/ 1 /73

Warszawa, dnia 12 grudnia 1973 r.

Obywatel
Roman Kleina
Tczew
ul. Orkana 3 b

W imieniu organizatorów Konkursu na najlepsze projekty wynalazcze z dziedziny poprawy warunków pracy w przedsiębiorstwie Polskie Koleje Państwowe w 1973 r. zawiadamiam, że stosownie do orzeczenia Sądu Konkursowego z dnia 12.XII.1973 r. przyznana została Obywatelowi i współtwórcom ~~nagroda~~ /wyróżnienie/ w wysokości 1.000.- złotych za projekt racjonalizatorski pt. „ Zastosowanie pomostu na wózku widłowym dla wykonywania napraw górnych części wagonu "

Oceniając dotychczasowe wyniki, życzę dalszych sukcesów w ruchu racjonalizatorskim w kolejnictwie.

/Należna Obywatelowi kwota, ustalona w myśl procentowego podziału wynagrodzenia, zostanie przekazana pocztą/.

DYREKTOR
/mgr inż B. Kowalski/

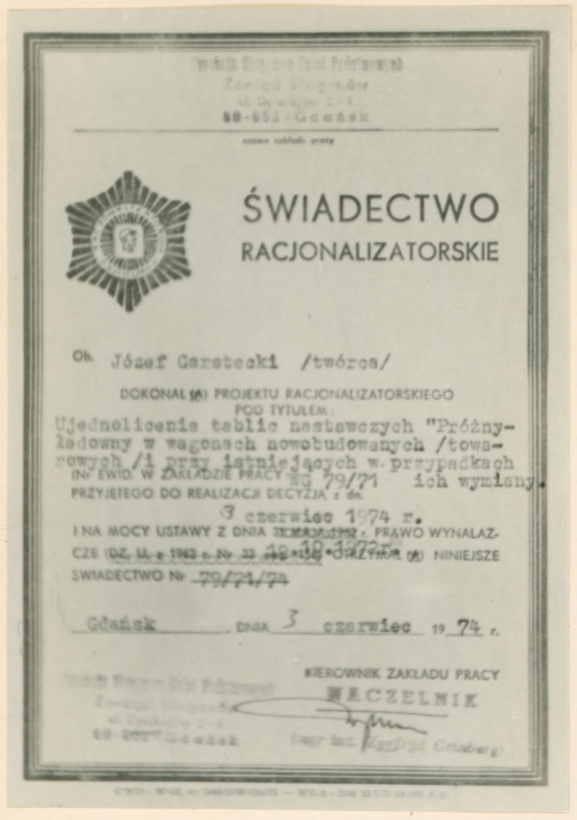




I Giełda Projektów Wynalazczych
w WGW Zaj.-Tcz. 13.2.1975r.

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Świadectwa i dyplomy czołowych racjonalizatorów węzła.



ŚWIADECTWO
RACJONALIZATORSKIE

Ob. Józef Garstecki /twórca/

DOKONAŁ(A) PROJEKTU RACJONALIZATORSKIEGO
POD TYTUŁEM:
Ujednolicenie tablic nastawczych "Próżny-ładowny w wagonach nowobudowanych /towarowych/ i przy istniejących w przypadkach ich wymiany.
(Nr EWID. W ZAKŁADZIE PRACY RG 79/71
PRZYJĘTEGO DO REALIZACJI DECYZJĄ z dn.
3 czerwiec 1974 r.
I NA MOCY USTAWY Z DNIA [illegible] PRAWO WYNALAZCZE (DZ. U. z 1962 r. Nr 33 poz. 156 [illegible]) NINIEJSZE
ŚWIADECTWO Nr 79/71/74

Gdańsk DNIA 3 czerwiec 19 74 r.

KIEROWNIK ZAKŁADU PRACY
NACZELNIK



URZĄD PATENTOWY
POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

ŚWIADECTWO AUTORSKIE
O DOKONANIU WZORU UŻYTKOWEGO

Maksymilian Ustowski
jako współtwórca

DOKONAŁ(A) WZORU UŻYTKOWEGO PT. "Klin motalowy do mocowania pojazdów kołowych na środkach transportowych zwłaszcza na wagonach kolejowych"

NA KTÓRY ZOSTAŁO PRZEZ URZĄD PATENTOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ UDZIELONE PRAWO OCHRONNE
NR 25667
I NA MOCY USTAWY Z DNIA 19 PAŹDZIERNIKA 1972 R. O WYNALAZCZOŚCI (DZ. U. NR 43, POZ. 272) OTRZYMAŁA(A) NINIEJSZE ŚWIADECTWO AUTORSKIE
NR 24557
WARSZAWA, DNIA 28 grudnia 197 6 R.

PREZES
mgr inż. Eduard Forfeh

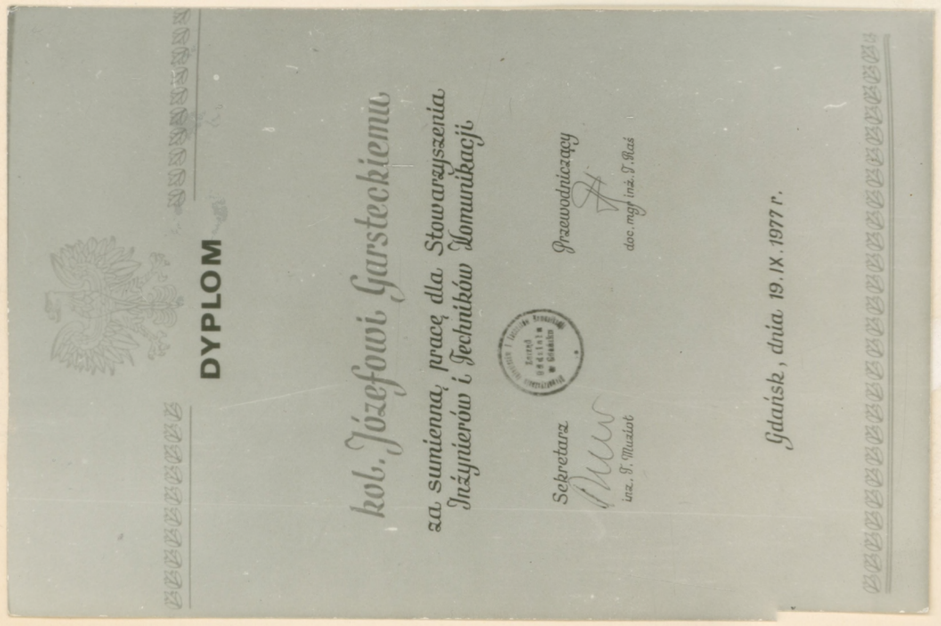


DYPLOM

Józefowi Garsteckiemu
za zajęcie
I-go miejsca
w współzawodnictwie
o tytuł najlepszego racjonalizatora węzła DKP Malbork
w roku 1974

PRZEWODNICZĄCY KKBW T-R
PRZEWODNICZĄCY RZ

MALBORK 23 VI 1975



DYPLOM

kol. Józefowi Garsteckiemu

za sumienną pracę dla Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji

Sekretarz
inż. T. Mazlak

Przewodniczący
doc. mgr inż. T. Raś

Gdańsk, dnia 19.IX.1977 r.



II Giełda Projektów Wynalazczych ~ WGW Zajączkowo ~ Tcz. 30.05.1977r.

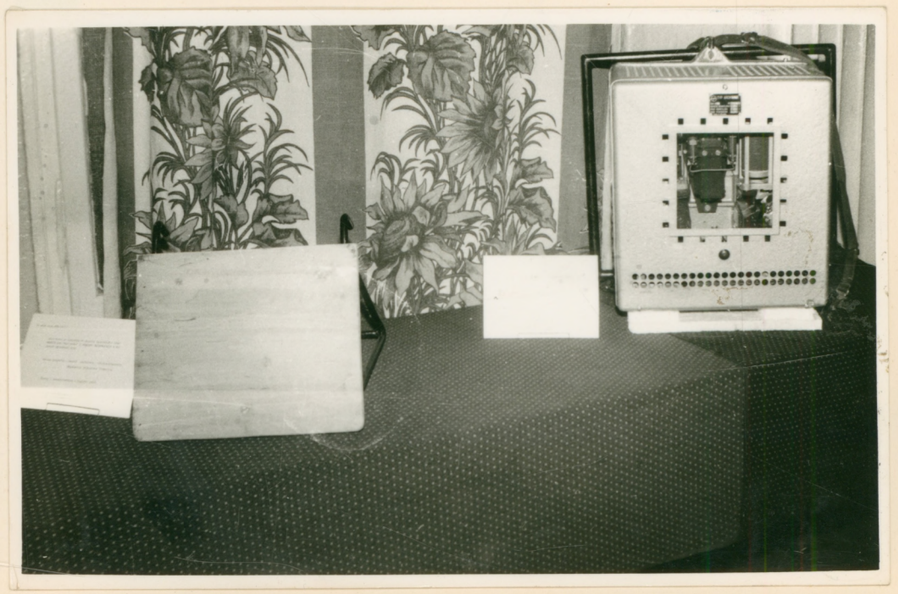
SKARBNICA TCZEW.PL

Wystawy pomysłów racjonalizatorskich - 1977r. w świetlicy ZZL Tczew.









SKARBNICA TCZEW.PL



Garstecki Józef ~WGW. Zaj.-Tcz.

„Zasłużony Racjonalizator"

~ na emeryturze ~





Wieloletniemu i zasłużonemu racjonalizatorowi produkcji i Doradcy Technicznemu Klubu Techniki i Racjonalizacji węzła PKP Tczew ob. Józefowi Garsteckiemu podziękowanie za współpracę i zaangażowanie z okazji przejścia na zasłużony odpoczynek emerytalny składa

Opiekunka RZ Klub Techniki i Racjonalizacji Węzła Kol. Tczew — Przew. Klubu KTiR

MD. Zaj-Tcz.

Podziękowanie

ob. Józefowi Garsteckiemu

Szczere słowa uznania i podziękowania za wieloletnią pracę zawodową, oraz społeczne zaangażowanie w Wagonowni Zajączkowo-Tczewskie.

RADA ZAKŁADOWA — KIEROWNICTWO ZAKŁ.

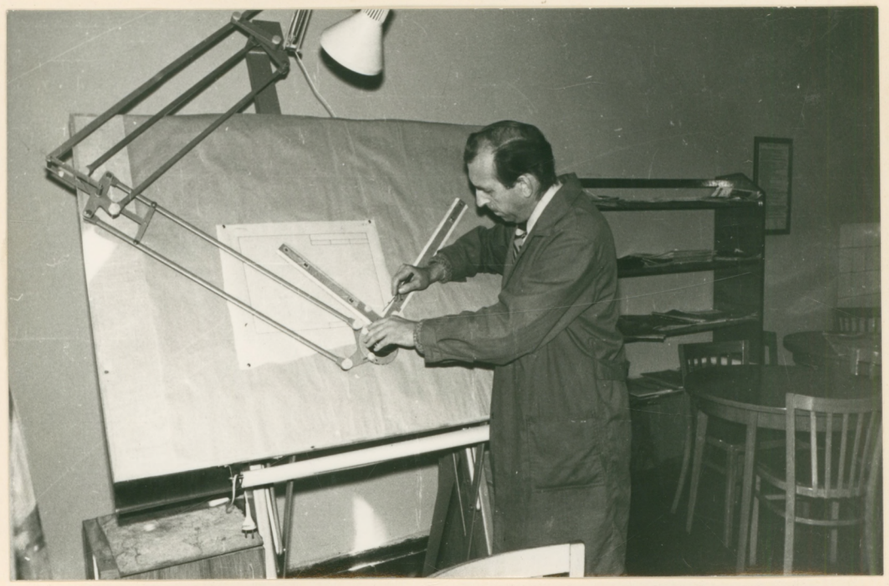
Tczew, dn. 31.05.78 r.

SKARBNICA TCZEW.PL

Racjonalizatorzy węzła PKP Tczew



Kopecki Edmund - MD. Zaj.-Tcz.



Olejniczak Mieczysław - MD. Zaj.-Tcz.



Breliński Edmund - MD. Zaj.-Tcz.



Kortas Edmund - MES. Zaj.-Tcz.









Podsumowanie i wręczanie nagród w konkursie na „najaktywniejszego racjonalizatora" w roku 1978 oraz „mój pierwszy projekt".

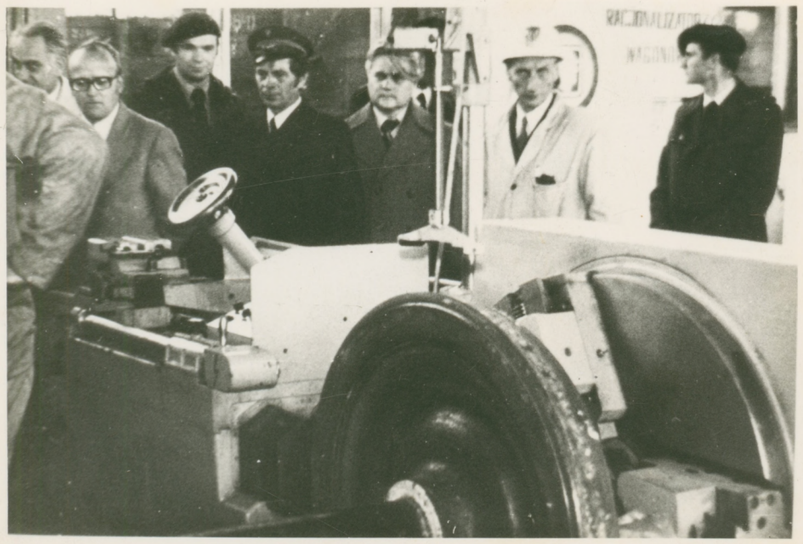
SKARBNICA TCZEW.PL



dalszy ciąg podsumowania konkursu







Oddanie do użytku kotłowni w WSW Zajączkowo-Tcz. w której zastosowano szereg usprawnień technicznych.



Naczelnik Wagonowni Zajączkowo Tczewskie w czasie zapoznania zaproszonych gości w dniu oddania do użytku nowej hali z osiągnięciami jednostki służbowej. W zwiedzaniu biorą udział Naczelny Dyrektor Ptn DOKP mgr inż. Stefan Michałowicz, Dyrektor PKP Gdynia mgr inż. Dominik Adamek, I-szy sekr. KM PZPR Tczew tow. Jan Król i inni zaproszeni goście.

Wystawa pomysłów racjonalizatorskich pracowników WSW w dniu otwarcia nowej hali 25.10.1978 r.

Na tle tokarki kołówki widoczni są od lewa H. Budzisz, M. Ustowski, J. Kreft, K. Schmidt, I. Daszek, B. Brzoskowski.

Na zdjęciu od lewej strony stoją: inż. H. Krajewski, K. Schmidt, inż. M. Łopatko, mgr inż. D. Adamek, H. Mucha i M. Ustowski.

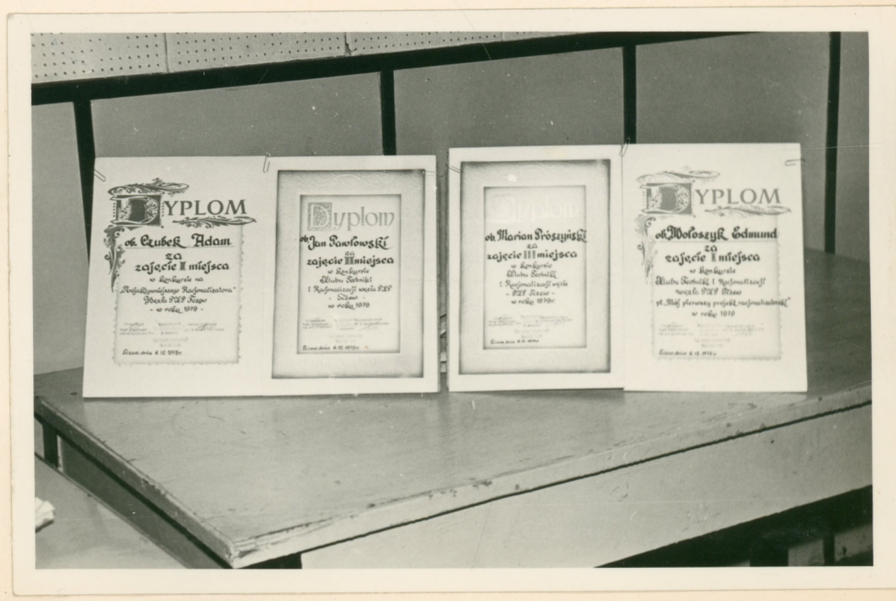
SKARBNICA. TCZEW.PL

Podsumowanie i wręczanie nagród w konkursie na „najaktywniejszego racjonalizatora„ w roku 1979 oraz „mój pierwszy projekt."









SKARBNICA.
TCZEW.PL



dalszy ciąg podsumowania konkursów







SKARBNICA.
TCZEW.PL

Wystawa pomysłów racjonalizatorskich węzła kolejowego Tczew 1979r.









SKARBNICA TCZEW.PL

Grupa uczestników wycieczki do Zakładów Farmaceutycznych „POLFA" Starogard-Gd.



SKARBNICA.
TCZEW.PL





15 marca 1980 r Klub T i R Tczew w DKK ob. uroczyście obchodził 30-lecie swej twórczej pracy.

KARBNICA TCZEW.PL









1-Wrzesień wpis do kroniki Klubu TiR
Teren
3. Wszelkie propozycje i zmiany pełniatorzy
4. Widok Soli z uczestnikiem obchodu 30 lecia Klubu TiR









d.c. kiedyś soli z uroczystości obchodu 30-lecia Klubu TiR

SKARBNICA TCZEW.PL









Wystawa pomysłów racjonalizatorskich w okresie 30-lecia bloku ZSL i SD Tczew

BIBLIOTEKA TCZEW.PL









Wręczenie dyplomu
Naczelnikowi PKP
Tczew mgr. Garsteckiemu





SKARBNICA TCZEW.PL





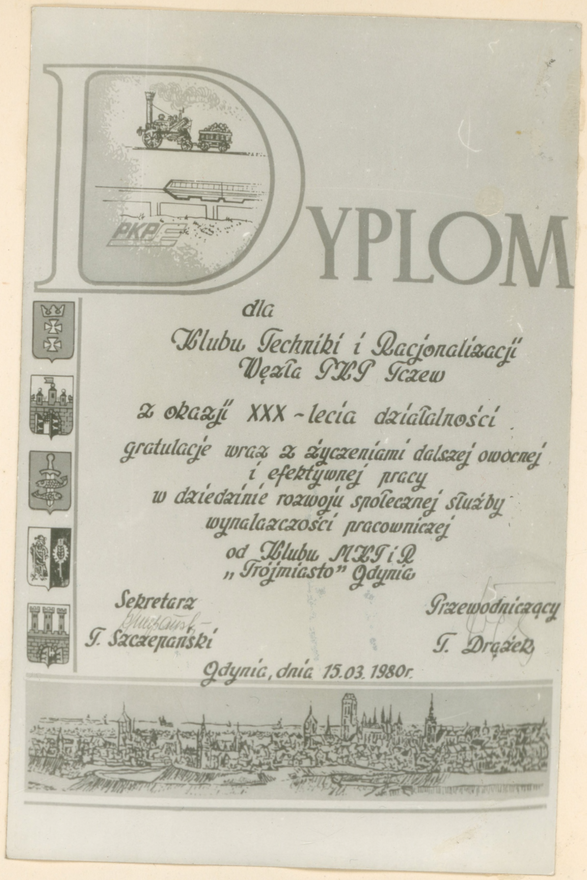
DYPLOM

ob. Sikorski Franciszek

W dowód uznania i wdzięczności
za wybitne osiągnięcia w rozwoju ruchu
racjonalizatorskiego w węzłowym
Klubie Techniki i Racjonalizacji Tczew
z okazji XXX-lecia istnienia KTiR

Przewodniczący Klubu T i R
inż. Ryszard Pieczyński

Przewodniczący K.Z.
Czesław Mikołajek



DYPLOM

dla
Klubu Techniki i Racjonalizacji
Węzła PKP Tczew

z okazji XXX-lecia działalności
gratulacje wraz z życzeniami dalszej owocnej
i efektywnej pracy
w dziedzinie rozwoju społecznej służby
wynalazczości pracowniczej
od Klubu NOT i R
„Trójmiasto" Gdynia

Sekretarz
T. Szczepański

Przewodniczący
T. Drążek

Gdynia, dnia 15.03.1980r.

Dar Klubu T i R Gdynia
Jubileusz Klubu
T i R Tczew
30-lecie





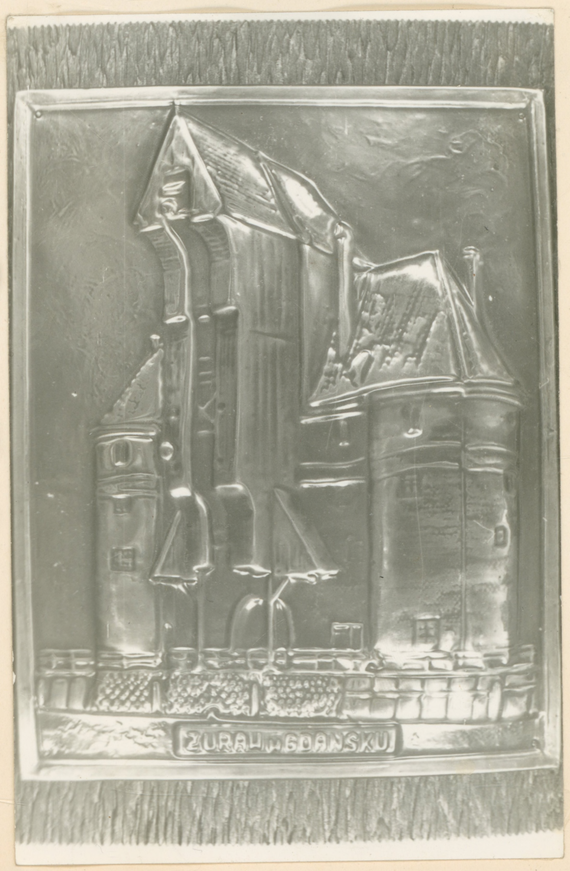
DYPLOM

ob. Olejniczak Mieczysław

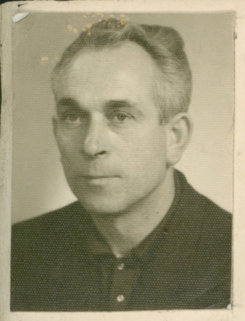
W dowód uznania i wdzięczności
za wybitne osiągnięcia w rozwoju ruchu
racjonalizatorskiego w węzłowym
Klubie Techniki i Racjonalizacji Tczew
z okazji XXX-lecia istnienia KTiR

Przewodniczący Klubu T i R
inż. Ryszard Pieczyński

Przewodniczący K.Z.
Czesław Mikołajek



SKARBNICA
TCZEW.PL



Dnia 24.01.1981r. węzłowy Klub Techniki i Racjonalizacji poniósł dotkliwą i nieodżałowaną stratę, odszedł bowiem z naszego grona na zawsze jeden z najbardziej aktywnych i zasłużonych racjonalizatorów produkcji były pracownik Wagonowni Zajączkowo-Tczewskie śp. Józef Garstecki od dnia 31.05.1978r. przebywający na emeryturze. Był on jednym z niewielu pionierów ruchu racjonalizatorskiego na węźle tczewskim, którzy w latach 1948-1951 kładli pierwsze podwaliny pod odbudowę zniszczonego przez okupanta kolejnictwa, a szczególnie jego zaplecza technicznego. Do ostatniej chwili jego życia utrzymywał stały i aktywny kontakt z działaczami ruchu racjonalizatorskiego służąc im radą i wieloletnim doświadczeniem. W swojej długoletniej działalności i karierze racjonalizatorskiej zgłosił łącznie 175 usprawnień, które przyniosły gospodarce narodowej i zakładowi wielomilionowe oszczędności. Takim dorobkiem nie może się poszczycić nikt z racjonalizatorów węzła. Wiele z nich usprawniło załodze pracochłonne procesy produkcyjne. W działalności swojej współpracował ściśle ze Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji gdzie na węźle sprawował funkcję przewodniczącego.

Mimo, że przebywał na emeryturze w roku 1980 podjął się trudnego zadania a mianowicie zebrał niezbędne materiały i dokumenty stanowiące pamiątkę i historyczny zapis działalności Klubu na przestrzeni 30-tu lat tj. 1950-1980, które utrwalone zostały w tej oto księdze pamiątkowej. Był również inicjatorem zorganizowanej uroczystości z tym związanej, w której wziął udział nie wiedząc, że poraz ostatni. Jesteśmy mu za to niezmiernie wdzięczni.

Za swoją działalność uhonorowany został złotą odznaką „zasłużony racjonalizator produkcji" i wieloma innymi.

Dzięki jego aktywnemu zaangażowaniu Klub powierzył mu funkcję Doradcy Technicznego, którą pełnił do 1978 r. na terenie Wagonowni Zajączkowo-Tcz. tj. do czasu kiedy przeszedł na zasłużony wypoczynek emerytalny, który niestety nie trwał długo.

Pamięć o zmarłym jak i jego przywiązanie do racjonalizacji będą dla nas przykładem i utrwalą się w naszej pamięci na zawsze

Cześć jego pamięci !

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Automotyzacja pracy i mechanizacja prac robotniczych sobie powszechne obywatelstwo i jest to ich wkład do lepszych efektów pracy i wykonania planów gospodarczych. Z tego powodu rozwój techniki i organizacji pracy stanowią centralny rozdział zagadnienia najważniejszych uchwał partyjnych i państwowych. Sprawy te były stawiane we wszystkich na VIII Zjeździe PZPR.

W związku z tym konieczne jest doskonalenie rozwiązań organizacyjnych technicznych, zapewniających zwiększenie sprawności transportu, a co za tym idzie doskonalenie form organizacji i techniki pracy na każdym stanowisku pracy. Przy wykonaniu tych rozszerzonych zadań nie powinno zabraknąć zaangażowania ani ofiarności wielu wynalazców i racjonalizatorów.

W pierwszych latach po wyzwoleniu najbardziej palącym zagadnieniem było uruchomienie zniszczonych warsztatów i ich zaplecza. Nie przypadło to łatwo. Wszystkie urządzenia i sprzęt uległy zniszczeniu. Pierwsi pionierzy kolejowi wykazali dużo inicjatywy i pomysłowości aby pokonać piętrzące się trudności i osiągnąć zamierzony cel.

Szczególna rola przypadła tu doskonaleniu warsztatowego zaplecza dla parowozów, co w okresie odbudowy i uruchomienia przemysłu w naszym kraju, odgrywało i nadal odgrywa ogromną rolę. Pierwsze racjonalizatorskie projekty zaczęto [illegible] D.O.K.P. Gdańsk [illegible] Samodzielnym Dziale Technicznym datują się z dnia 24.12.1948r. Zajmowali się M.D. Zaj. Tabele były:

- Sekretarz Bernard
- Tokarski Józef
- Zawodni Władysław
- Czarnecki Władysław

którzy zgłosili projekt p.t. Wykonanie mangana i płaza do naprawy płomieniówek.

Efekty ekonom. 20.400 zł.

w roku 1949 z węzła Tczewskiego wyjechali pracownicy:
- Stachowski Czesław, - Zdeb Feliks, Bogalecki Józef
- Kaszuba Edmund, - Gabbarczyk Włodzimierz

w roku 1950:
- Robakowski Oskar, Kopecki Franciszek, Morawski Jan, Elsztkowski Ignacy, Lipiński Bruno, Ustowski Maksymilian, Szulc Paweł, Nebel Stanisław, Gawrycki Józef

- W wyniku walki w 1951 r. był członkiem Zarządu Koła Zw. Walki Młodych

I tutaj ciszą nie obcuje Bóg Gałczyńskiego
„Nie jestem by spojrzeć wrak świata,
ale po to, by go tworzyć i przetwarzać przez
czyny jak małe Boże".

Z Lokomotywowni Parowozowni Zaj. Tczew: odznaczeni Racjonalizatorzy produkcji robotniczej
- Bogalecki Józef
- Szulc Paweł
- Jaworski Włodzimierz
- Brunowski Otton
- Arendowski Bruno.
- Olszewski Mieczysław
- Pawlikowski Józef
- Brzeziński Edmund
- Olszewski Julian
- Kopecki Edmund.

Z Wagonowni Zaj: Tczew
- Gabryszak Włodzimierz.
- Ustowski Maksymilian.
- Gawrycki Józef.
- Orzeszkiński Marian.
- Silowski Franciszek.
- Grabowski Włodzimierz
- Pierzchała Marian.
- Mohr Klemens.
- Kleina Roman.
- Kopeć Robert.
- Olszewski Zbigniew
- Buchta Henryk.
- Brzeziński Bernard
- Brzeziński Albert.
- Makowski Henryk.
- Richter Karl
- Rogalewski Zbigniew
- Talarowski Bernard
- Wiśniak Henryk
- Brzeziński Bronisław

Piur Hubert
- Stalewa Waldemar
- Danek Ignacy.
- Kopeć Wiesława
- Makowski Albert.

2 MTS Zaj. Tczew. Kubas Edmund.

SKARBNICA TCZEW.PL

Z Lokomotywni Parolubny: Zof. Tytka.
Zasłużonego Racjonalizatora Produkcji Zolotnika
– ob. Jaworski Teodozjusz. – ob. Szulc Paweł
z Warsz. Zofia Tytka Zuzia Rzepka Fredek Zolotnik
– ob. Ustowski Aleksander ob. Sikorski Franciszek.
– ob. Garwolski Józef ob. Pierzchała Marian
– ob. Durawski Krzysztof.

W ostatnich latach trochę o ludzi urodzonych i twórczych coraz częściej występuje w czasopismach i serwisach naukowych.

W środowisku pracowników naukowych w wersji optymalnej i kulturze odgrywają nowatorzy. Są to ludzie, którzy wprowadzają do swej pracy wynalazki i usprawnienia racjonalizatorskie, doskonalą metody i organizację pracy.

Najbardziej wynalazcą w Polsce jest prawdopodobnie 10 letnia uczennica IV klasy szkoły podstawowej w Wąsnowie. W 1973r. zgłosiła ona w Urzędzie Patentowym P.R.L. wór ułatwiający podróż do zapałek. Pomysł jest rewolucyjnie prosty, a nazwisko wynalazcy nadzwyczajne. Podczas wielkiej obiadowej uczta dziecko zapaliło ognisko. Silny wiatr nie pozwolił jej wygasić ognia. Dziewczynka spostrzegła w pudełku tylko 2 zapałki. Odczuła więc konieczność, przyszła do sklepu do Wąsnowa do wewnętrznej Arany pudełka, a z przyjaciółki Wrony zabrała mokry otwór. Twarzowa bez trudu zapaliła zapałkę, od niej kawałek papieru i wreszcie przyniosła chleb. Ta przygoda podsunęła dziewczynce pomysł konstrukcji pudełka do zapałek.

z perspektywy czasu dostrzegamy, że ruch racjonalizatorski rozwijał się samorzutnie, bez oparcia o konkretyzowane formy organizacyjne.

Systematyczne rozpatrzenie i ocena zgłaszanych projektów wynalazczych zrodziła u ówczesnych działaczy myśl ujęcia w ramy organizacyjne społeczny ruch racjonalizatorski.

W wyniku realizacji tego przedsięwzięcia w dniu 15 marca 1950r. została powołana społeczna organizacja, pod patronatem Lokomotywowni Zajezdniowo Terenowej, która rozpoczęła swe propagowanie i rozwijanie zbiorowej racjonalizacji pracy. Organizacji tej nadano nazwę Klub Techniki Racjonalizacji. W konsekwencji dalszych działań klub przyjmuje nazwę Oddziałowego Klubu Techniki i Racjonalizacji.

W początkowym okresie swej działalności klub mieścił się w pomieszczeniu świetlicy ZZK Terespol. Od roku 1955 siedzibę tą przeniesiono do Domu Kultury Kolejarza w Terespolu, a od roku 1958 klub działa w pomieszczeniu przy Lokomotywowni Zaj. Terespol. W okresie powstania klubu zrzeszał on na zasadzie dobrowolności 37 członków, którzy aktywnie systematycznie uczestniczyli i aktualnie do roku 1979 wzrósł do 81 członków.

Pierwszym p.t. d. Nr 3. Instruktora
Nr 4
Nr 5.

SKARBNICA TCZEW.PL

Z powyższych warunków wynika, że w każdym okresie życia można podjąć efektywną działalność wynalazczą. Zmiana przysłowia powiada że najtrudniejszy jest zawsze początek. Dodatkowo działa tu obawa przed ośmieszeniem i brak wiary w swoje możliwości twórcze.

I z tego miejsca chciałem wszystkim racjonalizatorom 30 lecia którzy chcą te wyzwania

- ambicja twórcza
- wytrwałość i zaangażowanie do pracy twórczej
- cierpliwość i odporność na niepowodzenia
- niedobyt ciekawości świata

- odrzucenie satysfakcji i zadowolenia w każdym zrealizowanej myśli
- poczucie spełnienia obowiązku wobec społeczeństwa i wobec minionego pokolenia
- postawa wobec rodziny

W okresie ostatnich lat we współpracy międzyzakładowym ~~w roku 1978 Klub~~ w P.D.O. Klub zajął 4 miej. za rok. 1977, a za rok. 1978 3 miej. i w tych wyścigach jest wicia ~~[illegible]~~ czytelnia pracy Karolino Racjonalizatorska Wiatka Kolejka Torun.

W roku 1979 r. zorganizowano wyjazdy na Targi Poznań w ramach wymiany doświadczeń zaprzyjaźnionego ze z racjonalizatorskiego i patentowego:

Fabryki Mebli Oświetl. - Stary Co. | Fabryka Obuwia - Stargard
Zakładami Leśnymi - Mielno. | Zakładami Farmaceutycznymi Stargard.

- Wyjechano do schroniska z zaproszenia P.Z.S.Z. Stargard.
- Odbyto się 2 Klubu zajęć. „Nasze racjonalizatorskie Targi"
- Wydano przewodnik racjonalizatorski.
- Odbyto 6 Klubu Targi.
- Filmy o Targach Targi:
- Rok zakończono 49 projekt. a realizowano w produkcji 47 które dały efekty. 2. 038. 713 zł.
które zaoszczędziły 43. 378 zł.

SKARBNICA. TCZEW.PL

My regionaliści mamy bardzo wiele zadań do spełnienia, w których takie ochrona przyrody przed wypadkami w pracy i utrata zdrowia.

Powinniśmy dążyć do tego stanowiska pracy przystosować normom technicznym, wdrożyć czystą technologię pracy, ujawnić ryzyko zawodowe przy tym powstające oraz ogólny bilans wypadków przy pracy bardziej dokładnie.

Zadania regionalizacji na chwilę obecną to przede wszystkim Wielka Kolejowa Trasa.

Tobie jest charakterystyczne regionalizm, który celem nadrzędnym jest ochrona przyrody przed wypadkami w pracy i utratą zdrowia.

SKARBNICA TCZEW.PL

Kleina Roma.

Dnia 15 marca 1981r po ciężkiej 2 miesięcznej chorobie Klub Techniki i Racjonalizacji otrzymał bolesną smutną wiadomość że ten odszedł od nas na zawsze serdeczny nasz kolega referendor (Sp. Roman Kleina wieloletni i zasłużony racjonalizator produkcji Wapnowni Zoj-Tcz. Zmarł po ciężkiej krótkotrwałej i ciężkiej chorobie przeżywszy 52 lata.

Był on następcą dwa miesiące wcześniej zmarłego dyrektora technicznego Wapowni (Sp. Józefa Gorzelskiego z którym na zawsze ścisłe współpracował. W zmarłym Klub stracił jednego z wielu aktywnych racjonalizatorów Wapowni Zajezdnia-Tcz, w której od wielu lat prowadził komórkę racjonalizacji pracowniczej będąc jednocześnie wzorem wielu cennych pomysłów racjonalizatorskich. Z jego inicjatywy Klub często organizował wystawy osiągnięć naszego Klubu TiR które z wielkim uznaniem racjonalizatorów przyjmowali. Przez szereg lat udzielał się aktywnie w zarządzie Klubu TiR będąc jego członkiem. Do ostatniej niemal chwili mimo że odczuwał dotkliwie skutki choroby brał czynny udział w pracy zarządu powierzył bydź to jego pasja życiowa. Niestety niezrealizowane zamierzenia przeszkodziła mu w realizacji swych planowych pracowniczych życiowych. Pozostaje jednak w nas niezapomniane pamięć o zmarłym a szczególnie jego pożyteczna praca i bezinteresowne zaangażowanie i oddanie sprawom racjonalizacji.

Postać kol. Romana będzie wzorem do naśladowania dla młodszych kolegów rozpoczynających działalność w Klubie TiR aby owocowała na przyszłość

Z najgłębszym żalem i bólem racjonalizatorzy Węzłowego Klubu Techniki i Racjonalizacji jak i najbliżsi współpracownicy przyjęli bolesną wiadomość o śmierci śp. kol. Edmunda Brzyńskiego która nastąpiła 21. dnia 22.08.1981 r. Był on trzecim z kolei zastępcą racjonalizatora-inspektora i doradcą Tech. zmiany 1981
Do ostatniej chwili towarzyszyliśmy mu w jego ciężkich cierpieniach sprowadzonych długotrwałą ciężką i nieuleczalną chorobą. Mimo cierpień zmarły żywo interesował się działalnością Klubu TiR jak i podległym mu działem urządzeń technicznych Lokomotywowni Zajączkowo-Tczewskie gdzie sprawował funkcję kierownika.

Dopóki biło jego serce wszystkie jego myśli i czyny były całkowicie podporządkowane interesom ludzi pracy, z którymi łączyły go bliskie i nierozerwalne więzy. Był człowiekiem o pogodnym i szlachetnym charakterze czym zdobył sobie wśród pracowników ogromny autorytet i szacunek. W swojej działalności racjonalizatorskiej i służbowej przejawiał szczególną troskę o dobro zakładu i załogę. Dzięki jego bogatemu umysłowi organizacyjnemu i inicjatywie powstało szereg nowych obiektów socjalnych i warsztatowych, które w znacznym stopniu poprawiły zasadnie warunki pracy i socjalne.

Obok osiągnięć zawodowych zmarły angażował się aktywnie w działalności Węzłowego Klubu Techniki i Racjonalizacji gdzie zgłosił znaczną ilość cennych projektów racjonalizatorskich. Poza tym przez 3 kadencje pełnił funkcję doradcy technicznego Klubu z ramienia Lokomotywowni Zajączkowo-Tcz.

Pamięć o zmarłym jak i jego godne naśladowania postawy pozostaną w naszych sercach na zawsze

Cześć jego pamięci

Dnia 24.01.1981 r. wszedł klub Techniki i Racjonalizacji ~~dotkliwy~~ wielki strata odm bom ~~dotkliwy~~ wielki i nieodzownej straty odszedł od nas na zawsze jeden z najaktywniejszych racjonalizatorów produkcji. ~~aktywny działacz ruchu~~ ob. Jastrzębski. Mimo że przebywał na rozwiązanej emeryturze aktywnie współpracował z działaczami ruchu racjonalizatorskiego wszelkiego. Dzięki jego inicjatywie

368 Grundy

W roku 1981 Węzłowy Klub Techniki i Racjonalizacji ~~działający~~ działający przy Lokomotywowni Węzła Tczew dotkliwą stratę odczuł

Jasiem od nas na zawsze tych najbardziej aktywnych działaczy Klubu i rozumiemy racjonali-zatorzy.

Dzięki ~~ich~~ ich działalności Klub ~~w~~ na przestrzeni ubiegłych lat osiągał ~~wysokie~~ wysokie ~~wyniki~~ wyniki, ~~dostawał~~ dostawał wyróżnienia ~~i~~ zdobywając ~~go~~ go do jednego z czołowych ~~miejsc~~ miejsc w WPOKR

Klub Techniki i Racjonalizacji węzła kolejowego Tczew

ogłasza w okresie od dn. 1 stycznia 1982 r. do 31 GRUDNIA 1982 r.

KONKURS

na najaktywniejszego racjonalizatora węzła kol. Tczew

na odcinku usprawnienia procesów produkcyjnych, naprawy taboru kolejowego, mechanizacji ciężkich i pracochłonnych robót, podniesienia bezpieczeństwa i higieny pracy, oszczędności materiałów a w szczególności: metali kolorowych, węgla i energii elektrycznej

I. Założenia ogólne:

Konkurs ma za zadanie wzmóc pracę racjonalizatorów i brygad robotniczo-inżynierskich, kierując ich myśl twórczą na rozwiązanie wyżej wymienionych zagadnień.

II. Zakres konkursu:

W konkursie mogą wziąć udział wszyscy pracownicy i racjonalizatorzy jednostek służbowych węzła kolejowego Tczew, którzy w czasie od 1 stycznia do 31 GRUDNIA 1982 r. zgłoszą i zastosują projekt racjonalizatorski oparty na tematyce podanej wyżej.

III. Warunki konkursu:

1. Za najaktywniejszego racjonalizatora będzie uważany ten pracownik, który zgłosi i zastosuje w normalnej produkcji (w okresie trwania konkursu) projekt lub projekty racjonalizatorskie, które w zdecydowany sposób przyczynią się do wykonania zadań planowych, rozwoju techniki, obniżki kosztów własnych usprawnienia i bezpieczeństwa pracy.
2. Do oceny pracy racjonalizatora będą uwzględniane następujące składniki:
   a) wpływ i znaczenie projektu dla wykonania zadań planowych zakładu pracy,
   b) wartość techniczno-ekonomiczna projektu (robocizna, materiał surowiec, BHP itp.),
   c) klasyfikacja projektu wg kolejności: wynalazek, wzór użytkowy lub projekt racjonalizatorski,
   d) ilość projektów zgłoszonych i zatwierdzonych w okresie trwania konkursu.
3. Pracownicy i racjonalizatorzy, aby wziąć udział w konkursie muszą zgłosić i zastosować w produkcji przynajmniej jeden projekt.

IV. Nagrody konkursowe:

1. **Ustala się siedem nagród pieniężnych:**

jedna	I nagroda –	2.000,– zł
jedna	II nagroda –	1.600,– zł
jedna	III nagroda –	1.300,– zł
jedna	IV nagroda –	1.000,– zł
trzy	V nagrody –	po 700,– zł

2. **Warunkiem przyznania I nagrody jest osiągnięcie przez zwycięzcę konkursu minimum 5 pkt. Do konkursu zostaną zakwalifikowani racjonalizatorzy, którzy osiągną minimum 1 pkt.**
3. **Za zgłoszone i zastosowane w produkcji w ramach konkursu projekty racjonalizatorskie racjonalizator niezależnie od nagrody konkursowej otrzymuje:**
   a) wynagrodzenie przewidziane dla twórców projektu w myśl przepisów o wynagrodzeniu wynalazczości pracowniczej.
   b) premię za przyspieszenie realizacji projektu.
4. **Przyznanie nagrody konkursowej jest niezależne od bezpośredniego zakresu pracy twórcy projektu.**
5. **Podsumowanie wyników konkursu nastąpi po upływie 4 m-cy od dnia zakończenia konkursu.**

Szczegółowych informacji o sposobie zgłaszania projektów racjonalizatorskich konkursowych udziela Komórka Wynalazczości Lokomotywowni Zajączkowo Tczewskie oraz Klub Techniki i Racjonalizacji węzła kolejowego Tczew, mieszczący się w świetlicy Lokomotywowni Zajączkowo Tczewskie.

KLUB TECHNIKI I RACJONALIZACJI WĘZŁA KOLEJOWEGO TCZEW

GZP-192 · U-3

SKARBNICA TCZEW.PL

Klub Techniki i Racjonalizacji
Węzła Kol. Tczew

Zajączkowo Tczewskie, dnia 09.05.1983r

KTiR - 2 /83

REGULAMIN KONKURSU

" Mój pierwszy projekt racjonalizatorski "

1./ Celem konkursu jest wzmożenie aktywności wszystkich pracowników węzła kolejowego Tczew w kierunku obniżenia pracochłonności robót, oszczędności paliw, materiałów, energii elektrycznej, poprawę robót, poprawy warunków bhp itp.

2./ Tematyka racjonalizatorska konkursu obejmuje projekty w zakresie :

a./ zmiejszenie pracochłonności robót,

b./ mechanizacji robót,

c/ obniżenie zużycia materiałów, energii i paliw,

d./ poprawy warunków bhp,

e./ ochrony środowiska.

3./ W konkursie mogą wziąść udział wszyscy pracownicy węzła PKP Tczew, którzy dotychczas nie składali żadnych projektów racjonalizatorskich.

4./ Termin składania projektów od 1.01.1983r. do 31.12.1983r.

5./ Dla twórców najlepszych projektów wynalazczych ustala się następujące nagrody :

I nagroda	1.500,- zł
II nagroda	1.200,- zł
III nagroda	1.000,- zł

6./ Podsumowanie konkursu w terminie do dnia 31.07.1984r. dokona komisja w skład, której wejdą członkowie zarządu KTiR, kierownictwo MD i czynnik społeczno polityczny.

Rozdzielnik : MD, WGW, DRS, RS, MES - Zaj. Tczewskie
RS, Naprawa rewizyjna, KSP, Warsztat uczni, DG, PZSZ,
MEL, MES, TCZ, TCL, ZBK, GZ - Tczew

Przewodniczący Zarządu KTiR
inż. Ryszard Puczyński

SKARBNICA. TCZEW.PL

SKARBNICA.

SKARBNICA.
TCZEW.PL