Tom II

SKARBNICA
TCZEW.PL

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Uroczyste spotkanie emerytowanych pracowników lokomotywowni odbyło się dnia 24.11.1973r. = zorganizowane przez Radę Zakładową i kierownictwo = oto garść wspomień =

o godzinie 9,46 poć. wahadłowym przyjechali mili goście

SKARBNICA. TCZEW.PL

Uśmiechnięte twarze świadczą o wielkim zadowoleniu

Jak proszę państwa, te uśmiechnięte kobiety
to nasze emerytki Panie A. Kamińska i J. Eron

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Chcielibyśmy się powiedzieć: Sami swoi:
z lewej: Szczęsny, Balda, Lewandowski, Biały,
Malusi, Gajerski, Czarnecki S. oraz Lewicki
Falkiewicz, i Truchliński oraz "nasz Mu Pusza" z lewej.)

Naczelnik ma zadowoloną minę:- pewnie ma
wrażenie, że zdobył nowych pracowników

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Oto Instruktorzy - ale który z nich jest emerytem?

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Niektórzy pracownicy byli z żonami. gdy w rozmowie powiedziałam, że pan Żygowski się dobrze trzyma, jego żona odparła: "Dosyć długo żyłam w strachu o wypadek = teraz dbam o niego."

Naczelnik Szule w rozmowie z emeryt. MY Szczepańskim który =uśmiecha się= napewno słyszy jakiś dobry kawał.

Kier. Wapr. Okr. Adam Czubek w towarzystwie byłych prac. zwiedzają pociąg ratunkowy

Na pytanie: „jak Wam się teraz u nas podoba?" odpowiadano: No tak, teraz macie dużo zmian - np.- ta sala, magazyn - Dział gospodarczy - a poc. ratunkowy nato już koniec słów = Kto to widział, żeby mieć takie wygody. (A Kierownik Specj. poc. Ratunkowego omało nie pękł z radości.)

to jest Kierownik Sp. Poc. Ratunkowego. Edmund Kopecki = obwołany przez załogników: Szarytem lub Ratunasiem

NASI EMERYCI

Dnia listopada br. odbyło się w Lokomotywowni Zajączkowo-Tczewskie wielkie spotkanie emerytowanych pracowników lokomotywowni.

O godz. 9.40 pociąg wahadłowy przywiózł naszych gości do Zajączkowa. Po bardzo krótkim, ale serdecznym przywitaniu przed gmachem lokomotywowni rozdzielono się na grupy i wyruszono na zwiedzanie. Jedni zwiedzali lokomotywownię w Tczewie, inni oglądali w sali pouczeń przygotowany na tę okazję film. Wszędzie witani byli bardzo serdecznie.

O godzinie 13 na sali ZZK w Tczewie przy lampce wina, kawie i herbacie wspomnienia płynęły bez końca.

Radzie Zakładowej i kierownictwu Lokomotywowni w Zajączkowie należą się duże brawa — oby takich spotkań było jak najwięcej.

ERYKA MROZEK

artykuł ukazał się w Tcz. 51-52 z dnia 23-30.12.73

Dnia 24.listopada 1973r odbyło się w Lokomotywowni I kl. Zajączkowo-Tczewskie wielkie spotkanie emerytowanych pracowników.

O godzinie 9,40 pociąg wahadłowy przywiózł naszych gości do Zajączkowa- Naczelnik Szulc wraz z Przewodniczącym Rady Zakładowej Czesławem Mikołajkiem i przedstawicielami wszystkich Oddziałów serdecznie witali naszych miłych gości już na peronie. Przed gmachem administracyjnym odbyło się któtkie oficjalne ale bardzo serdeczne powitanie. Następnie podzielono się na grupy i wszyscy zwiedzali swoje dawne miejsca pracy.- przyznać trzeba że niektórzy zwiedzali te miejsca pd podszewki- nic nie uszło ich uwadze- oczywiście zauważyli ogromne zmiany które zaszły na przełomie ostatnich lat- część pracowników zwiedzała również Oddział Napraw Okresowych w Tczewie, część oglądała film w sali pouczeń. Wszędzie witano ich serdecznie,. O godzinie 13tej odbyło się przyjęcie w sali ZZK w Tczewie, gdzie dowieziono autokarami naszych gości, udział wzięło 364 osób. Przy lampce wina kawie i herbacie wpomnienia płynęły bez końca a że wspominać było już sporo nastrój stawał się bardzo wesoły. Przy okazji żegnano trzech pracowników którzy odchodzili w tymdniu na emeryturę,- gromkie "sto lat" popłynęło jeszcze głośnym echem.

Wyznaczony do zorganizowania spotkania kolektyw - nie zawiódł. Radzie Zakładowej i Kierownictwu Lokomotywowni I kl. w Zajączkoie Tczewskim należą się duże brawa,-

" oby takich spotkań było jak najwięcej.

Mrozek

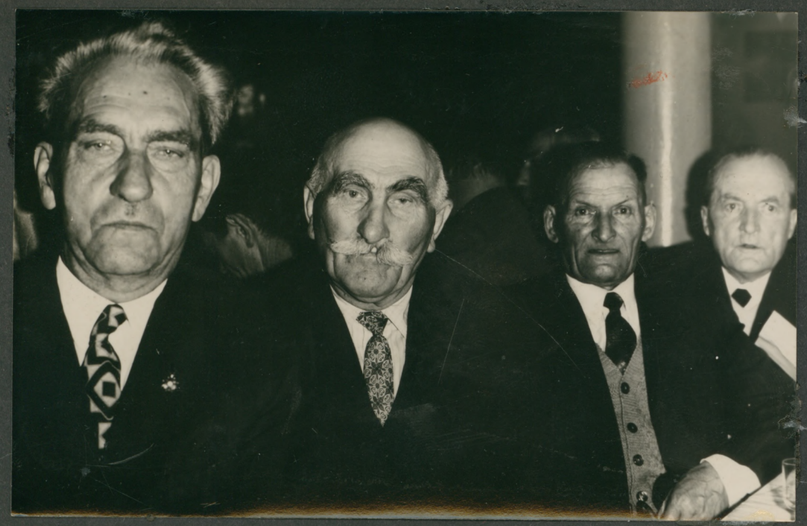
SKARBNICA TCZEW.PL

Ci panowie ? założyli czapki aby wydać się młodszymi od swych dawnych kolegów.- tylko ? czy to pomogło?

Leon Szulc (drugi z lewej) obok Jan Borowski i Murawski napewno mieli okazję do wspomień

Organizator naszych wycieczek tu także jest w swoim żywiole

SKARBNICA. TCZEW.PL



z lewej siedzą: Szmidt, Stepnakowski, Piernicki i Gerwens. „Ach ten przedwojenny Szmidt"

Pij braciszku pij.... a na starość?
=my znamy naszą starość - odpowiadali

Wspomnień? — nie było końca
O wspominać trzeba było = całe lata -

Ci panowie mieli ochotę potańczyć
ale orkiestra „nie ta" stwierdzono !!!

SKARBNICA.
TCZEW.PL

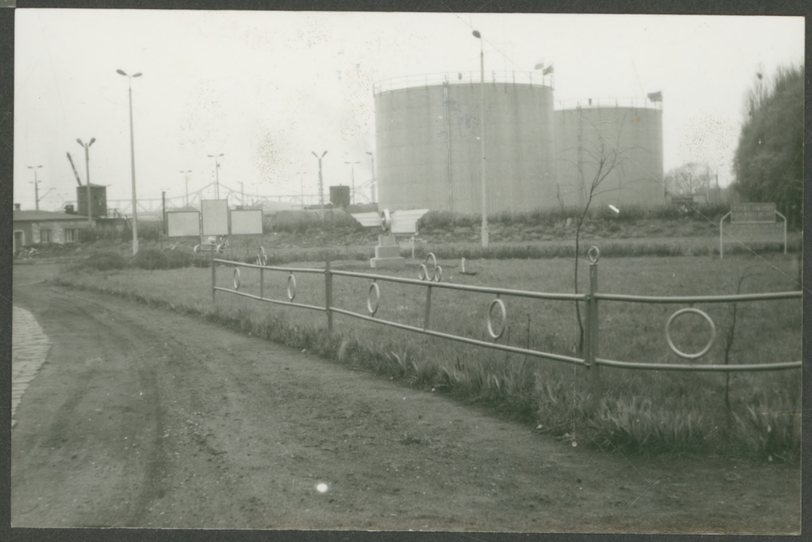
Na sali panowała atmosfera przyjaźni i zadowolenia

Pożegnanie Emerytów w dniu 24.11.1973r. Pamiątkowe przybyli z żonami, w górę z lewej: Bieliński J. z żoną i Kurek J. z żoną.. u dołu wręczanie dyplomów i upominków

SKARBNICA. TCZEW.PL

z lewej stoją: Edmund Lipka majster Dz. Ur. Techn.
Mikołajek Czesław Przew. R-Z. Szulc Paweł - Naczelnik
Czyżewski Feliks Kier. kadr. Elszkowski Henryk
I-ca Nacz. Szlachcikowski Aleksander sekr. OOP
Piesik Leon Kier. Napr. - Bieżącej

Dnia 30.04.74. o godz. 9-tej odbyła się Masówka 1-majowa prac. lokomotywowni. Po masówce nastąpiło uroczyste odczytanie aktu i sadzenie dębów dla upamiętnienia 30-lecia PRL.
Dęby sadzili: Paweł Szulc Naczelnik Lok. Mikołajek Czesław Przew. RZ. Szlachcikowski Aleksander Sekr. O.O.P.



SKARBNICA.
TCZEW.PL

Pracownicy lokomotywowni w pochodzie 1-majowym. 1974 r.

SKARBNICA.
TCZEW.PL

1 MAJA

SKARBNICA.
TCZEW.PL

W 1-majowym pochodzie - załoga lokomotywowni -

SKARBNICA. TCZEW.PL

Orkiestra węzła tczewskiego
w pochodzie 1-majowym
Dyrygentem jest A. Elszkowski
z-ca Naczelnika Lok.

SKARBNICA.
TCZEW.PL

LEGITYMACJA
CZŁONKOWSKA
PCK

cjalnej i związkowej zwiedziliśmy

RSZAWĘ

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Administracja Lokomotywowni w 1953 r.

Pożegnano na emeryturę Kol. Mazurowską z Działu napraw okresowych.

Pożegnanie emeryta w Napr. Okres.

Ze spotkania-emerytów

SKARBNICA.
TCZEW.PL

KLASZTOR i KOŚCIÓŁ w ŚW. LIPCE

zabytek z 17-wieku

Dzięki akcji socjalnej i związkowej zwiedziliśmy

WARSZAWĘ

KATOWICE

BISKUPIN

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Szkolenie-Zawodowe

Rok rocznie odbywają się na terenie lokomotyw. oraz w zamiejscowych ośrodkach różnego typu szkolenia- z naszej jednostki w okresie do końca maja szkoliło się ogółem 84 pracowników w tym 21 masz. paroz. podwyższa kwalifikacje na masz. spalinowych pojazdów - 14 prac. z warsztatu szkoli się na mł. masz. par. i 14 prac. na mł. masz. spalin. poj. - 35 prac. uczęszczają na doskonalący kurs ślusarzy - wszyscy zdawać będą egzamin mistrza w obranym zawodzie. —·—

V. 1974. Mut

naszą codzienną trasą w deszczu

LEON PIESIK
kandyduje na radnego WRN w Gdańsku

L. PIESIK: — I jeszcze to, że często myślimy tylko o własnym wąskim interesie. Mówimy: „w pracy wódki pić nie wolno, ale skończysz pracę, to proszę bardzo wypijesz sobie". Chcesz pić, pij, głupio — trudno, twoja sprawa, byle tylko u nas twoje zachowanie było w porządku.

L. PIESIK: — Byłem wiele lat w komitecie rodzicielskim. Całkowicie potwierdzam to spostrzeżenie. **Wielu rodziców nie ma czasu na wychowywanie swych dzieci. Nie, źle mówię... To nie tyle czas - przede wszystkim chodzi tylko o zrozumienie [illegible] prawdziwych obowiązków. [illegible] ostatnich latach dużo [illegible]wi o tych obowiązkach [illegible]by w prasie, w telewizji. To jest bardzo potrzebne, trzeba o tym przypominać. I dobrze, że wprowadziliśmy nawet do Konstytucji stwierdzenie o obowiązku rodziców wychowania swych dzieci na dobrych obywateli. Wychowanie zaczyna się przecież od domu [illegible]**

Pomimo narzekań i ustękiwań.

Wyniki naszej pracy są widoczne.- II-miejsce-WSP- w skali PDOKP- coraz więcej brygad pracy socjalistycznej 16 odznaczonych „Przodownik Pracy Socjalistycznej"

SKARBNICA. TCZEW.PL

Czytelnictwo w naszej Lokomotywowni

Biblioteka ma na stanie **1500** książek z których korzysta **89** czytelników. z Lokomotywowni **68** z innych jednostek **21** książki otrzymuje się na telefoniczne uprzedzenie - doręczeniem i osobiście w bibliotece która mieści się na pok. 14 tel. 1138.

Z księgozbioru korzysta najwięcej pracowników naukowych. Najmniej książek wypożycza Administracja techniczna.

Uczymy się coraz więcej

38 uczących się w Technikach 1 studiuje. = w przyszłości będzie ich więcej.

Gramy również w piłkę nożną
-wszystkie mecze wygrane-
= Asędzia własnego chowu =

„oj co wyrosną nam za kwiatki
z myślą o tych co sadzimy"

Rodowody w lokomotywowni

Do najliczniej zatrudnionej w MD rodziny należą Sowińscy. i tak:

1. Sowiński Bronon był masz. par. (zmarł)
2. Sowiński Henryk masz. pojazdu syn Bronona
3. Sowiński Leon -"- -"-
4. Sowiński Robert Elektromonter -"-
5. Sowińska Enfroxyna st. asyst. żona Henryka
6. Prętka Felicja oddimkt córka Bronona
7. Prętki Józef rzem. sp. mąż Felicji

Do najbardziej dietrych rodzin zalicza się rodzina Strambowskiego z Obrzędzania która liczy 14 dzieci + dwoje rodziców.

SKARBNICA. TCZEW.PL

To właśnie „Sztab" organizatorów wypoczynku świątecznego.

-zapewniam jednak, że zrobienie tego zdjęcia nie było łatwe- historia godna kroniki-

SKARBNICA.
TCZEW.PL

1976

Dnia 6.listopada odbyło się spotkanie Jubilatów naszej Lokomotywowni.

Z okazji Jubileuszu 30-lecia pracy 91 pracowników otrzymało dyplomy i nagrody pieniężne.

Z okazji 25-lecia pracy 13 pracowników otrzymało dyplomy i nagrody pieniężne.

Z okazji 20-lecia pracy 10 pracowników otrzymało dyplomy

Z okazji 15-lecia pracy 22 pracowników otrzymało dyplomy

Z okazji 10-lecia pracy 33 pracowników otrzymało listy pochwalne za sumienną i wzorową pracę,-

Ogółem w roku 1976 - 179 pracowników ochodziło Jubileusz

Odznakę "Przodownik Pracy Socjalistycznej"

otrzymali:

Gruba Zygmunt, Brandt Jan, Łaski Edwin
Meier Wiktor, Pałkowski Marian, Pyrkowski Idz.
Szczepiński Zbigniew, Ostapczuk Paweł
Czubek Adam, Wasielewski Eugeniusz
Janicki J. Brzowski Teodor
Wesołowski Fr. Kieszka St. Jaszczak J.

Odznakę srebrną Przodującego kolejarza

otrzymali:

Nasza Krystyna, Murawska Eugenia,
Andrzejewska Małgorzata, Kulwicki Witold
Wojtaszewski E., Kowalewski Brr., Lipiński P.
Szczepański Feliks, Feister Tadeusz, Prychia H.
Majewski J., Kopytkowski R., Dobrzewinski A.
Kujawski R., Ciara Rudolf, Laskowski Józef

Krzyż kawalerski nadany przez Radę Państwa otrzymał Paweł Szulc Naczelnik Lokomotywowni.

Odznaką "Racjonalizator produkcji"

odznaczony został Edmund Kopecki

Kierownik specjalnego poc. ratunkowego

"I pomyśleć, że masz Edku dać nam pół miliona oszczędności"

= kwiatek dla Edmunda

My się śmiejemy a Edek oszczędności woli

Odznakę złotą "Przodujący kolejarz"

otrzymali:

Czyżewski Feliks i Sadowski Franciszek

SKARBNICA FCZLW.PL

Klub Honorowych Dawców Krwi należy do naszej Rady Zakładowej przy Lokomotywowni- w samej Lokomotywowni mamy 20 Honorowych Dawców Krwi.
W dniu 20.11.76 odbyło się węzłowe spotkanie Honorowych Dawców Krwi- na którym wręczano nie tylko odznaczenia ale również upominki fundowane przez Kierownictwą poszczególnych Jednostek- Zdjęcia pokazują nam uroczystość która tylko dzięki temu że Rady Zakładowe pod Kierownictwem kol. Mikołajka Czesława naszego Przewodniczącego zafundowały dla HDK tak miłe przyjęcie.

Wręczanie odznaczeń

W dalszym ciągu
Mamy natomiast kłopoty ze sprzedażą mareczek -PCK- na pokoju 17 można je w każdej chwili nabyć - jedna mareczka kosztuje 10,-zł- serdecznie zachęcamy.

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Do zasłużonych członków naszego Klubu HDK należą między innymi kol.kol. Dawicki Henryk prac. Dz.Urz. który oddał 11,800 ltr.Krwi. ~~Xxx~~ Winiarski Roman z napr. bież. oddał 11, ltr natomiast prac. Odc. Zabezp. Bittner Henryk 8,700 Illa Leon również z Zabezp. 7,~~oo~~ ltr. Prac. WGW Wendowski H. 6,800 ltr. prac. Obrządzania MD-4,200 ltr. oraz prac. druż.lok. Kimczewski Zygfryd ponad 3 ltr.- bardzo dużo pracowników posiada złote, srebrne i brązowe odznaki. jest również bardzo dużo nowych Krwiodawców którzy dopiero swój staż zaczynają.

Wręczanie upominków.

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Klub Honorowych Dawców Krwi założony został dnia 26. listopada 1975r- obecnie liczy 52 członków w tym 37 aktywnie oddających krew.-

Do Klubu należą wszyscy Honorowi Dawcy Krwi Węzła-tczewskiego.

Wartość oddanej Krwi w litrach dla naszego Klubu wynosi 133 litrów.

Natomiast wartość oddanej Krwi dla uratowania życia ludzkiego jest tak wielka, że godna naśladowania.

Organizatorzy spotkania

Cisza - przemawia Prezes

SKARBNICA TCZEW.PL

członkami Klubu HDK przy naszej R-I są prac. Cięzia PKP

Wycieczka Członków Klubu Honorowych Dawców Krwi

W dniu 10.10.76 wyruszyła z Tczewa autokarem o godz. 7.15 zwiedzono Frombork - Muzeum Ciężę, wysłuchano koncertu w Katedrze, zwiedzono Planetarium gdzie oglądano Seans. W Sztutowie złożono kwiaty, zwiedzono Muzeum, w drodze wspólny obiad. Danek Malborski zwiedzono z przewodnikiem. powrót. godz. 19.30

= Członkowie Klubu serdecznie dziękują Radzie Zakładowej za miłą wycieczkę. =

Honorowym członkiem Klubu HDK - jest I Sekr. KI tow. Lipka -(obecny na wycieczce)

SKARBNICA. TCZEW.PL

Nasi Ludzie dobrej roboty

1- Stawicki Jan
rzem. sp.
x Dziale Utr. Tech

2. Cetner Jan
majster w
Napr. Bież. Sp.
pojazdów
Sekretarz OOP
Warsztatu

3 Flisikowski Witold - mac. O-Działu Trakcji - kier jego pomocy magaz. Naczelnik nie dla wady—

SKARBNICA. TCZEW.PL

Od szeregu lat Rada Zakładowa obdarowuje dzieci waszych pracowników słodyczami w pięknych opakowaniach które otrzymują pracownicy w okresie świąteczno-noworocznym. Że dzieci obrodziło nam się sporo świadczy fakt - że Rada Zakładowa wydaje około 800 paczek.

1976/77

Sekretarz R-Z Kol. H. Bielarska w swoim życiu - paczkę przyjmuje mgr. St. Biesek

Wręczanie paczek to mimo wszystko przyjemność - jeszcze gdy widać zadowolenie -

SKARBNICA TCZEW.PL

Zrobienie paczek dla 800 dzieci to nie tylko paczkowanie, ale również organizacja przedsięwzięcia weźmy naprzykład na miarę co najmniej kapitalnego remontu lokomotywy,= dostarczenie masy towarowej za 80,ooo,- złotych, zanim to jednak następuje są rozmowy telefoniczne, osobiste, dyskusje, jak to ma być towar, ile tego w jakim asortymencie, aby wypadło jak najlepiej, jednym słowem kol. Bielawska przez wiele miesięcy prowadzi kontakty i transakcje , aby otrzymać w terminie i zdobyć to o czym przez wiele miesięcy dyskutowano, u jej boku nieodłączna Basia Szymkowska Skarbnik Rady Zakładowej "nasz liczygrosik".

Koleżanki z uśmiechem na twarzy,- nawet wówczas gdy "Prezes"mówi: No kobietki weźcie się do roboty, a ja tymczasem .....

/co panie prezesie, co?/

W roku bieżącym, trzeba było nie lada tempa, aby paczki zrobić w terminie , dobrze no i szybko, szybko, nasze koleżanki paczkowaczki starały się jak mogły, a rej wodziły w tej sprawie, kol,kol, Bielawska Helena Szymkowska Barbara, Wandowska Krystyna, Chudzinska B. no i autorka zdjęć- oraz Piernicka Halina i Kopitkowska Elżbieta, w innych latach Genia Murawska była również w tej grupie jak również kol.Kolecka.

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Tegoroczne spotkanie swiąteczno-noworoczne dzieci po naszych zmarłych pracownikach, poraz pierwszy odbyło się na terenie lokomotywowni.- W pomieszczeniu Rady Zakładowej z wielkim sercem przygotowano kolorowy stolik z ciastem, herbatą i słodyczami wokół którego zgromadzili się nasi mili goście- była również okazja do zwiedzenia miejsc pracy gdzie pracowali ojcowie naszych miłych gości. W serdecznej atmosferze prowadzone były rozmowy- wręczano paczki i upominki. Koleżance Bielawskiej, sekretarzowi Rady Zakładowj należy się duże uznanie za poświęcenie i osobisty wkład w organizację tego niezwykłego spotkania.

Te koleżanki nie muszą być przedstawiane - układanie paczek i pakowanie to właśnie ich praca

SKARBNICA.
TCZEW.PL

-Sekretarz Rady Helena Bielawska- martwi się co rok w tej samej sprawie: Czy starczy?, czy dobrze, czy będą zadowoleni.

Oto nasi mili goście

SKARBNICA. TCZEW.PL

Tym Paczkarzik nabrał rutyny przy wręczaniu nagród - ale przyjemność miał chyba dopiero na tym miłym spotkaniu

Notak - sprawdzić trzeba obowiązkowo - co też tam w środku jest.

Anna i Stanisław Rajdowie, b
naszymi pracownikami, może i
córka Bożenka / na zdjęciu/
kiedyś również trafi do nas

Szanowna pani z Rady Zakładowej.
Bardzo pani dziękuję za przysłane zdjęcia zrobione z okazji gwiazdki i za śliczne książki do czytania. Dziewczynka spora zresztą już przeczytałam była bardzo ładna i ciekawa. Teraz czytam książkę pt „Całe życie Marianny."
Pozdrawia pania mama i ja. Proszę pania, żeby pani pozdrowiła od mamy wszystkich z Rady Zakładowej.
Pisała Rajda Bożena Kl. IV a

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Naszym gościom spodobało się na lokomotywie - a kto wie, może pójdą śladem swoich Ojców.

Pomyślałby kto, że kier. Oddz. naprz. spośród szuka kandydatów na uczniów.

SKARBNICA. TCZEW.PL

Zatrudniamy kobiety o długoletnich stażach pracy i tak:

19 kobiet pracuje powyżej 20 lat

tylko 5 kobiet pracuje poniżej 10 lat

-Niestety nie mamy Kobiety Kierownika-

Wśród zatrudnionych kobiet mamy 7 B a b ć które dochowały 11 wnucząt , a przeciętna wieku naszych Babć wynosi 45 lat.

Wśród zatrudnionych Kobiet 1 jedna kobieta posiada egotyczne imię " Eufrozyna"

Oraz jedna kobieta posiada aż trzy imiona do wyboru- a wybiera najgorsze.

O d z n a c z e n i a

.- Brązowy Krzyż Zasługi posiada 1 kobieta

.- Srebrną Odznakę Przodującego Kolejarza posiada 9 kobiet

.- Honorową Odznakę ZZK - posiadają 3 kobiety

.- Brązową Odznakę PCK posiada 1 kobieta

W roku 1976 w okresie od 1 marca 76 do 28.lutego 1977 awansowało 11 kobiet tj. 2,29 % do stanu zatrudnienia kobiet.
Natomiast nagrody w tym samym okresie otrzymały 33 kobiety.

Zatrudniamy 58 kobiet tj. 5,7 % do ogółu zatrudnionych pracowników
- w administracji pracuje 31 kobiet
- w produkcji 17

SKARBNICA. TCZEW.PL

Karnawał 1977

Od szeregu lat, Rada Oddziałowa drużyn lokomotywowych organizuje w karnawale zabawy dla pracowników i ich rodzin - Zainteresowanie jest wielkie w roku bieżącym już o miesiąc wcześniej nie było kart wstępu- a zainteresowanych było wiele więcej jak miejsc na dużej sali Domu Kultury Kolejarza. Zabawa jest bezdochodowa, najważniejsze to właściwie to, że echa po zabawie są bardzo przyjemne- wszyscy bawią się wesoło we własnym gronie " widać to również na zdjęciach. Na każdej zabawie zdjęcia z reguły robi kol. Zaczyński który jest maszynistą pojazdów trakcyjnych.

na zdjęciu: maszyniści poj. trak. Maszy Tadeusz i Seroka J. z żonami.

maszyniści Ilwsa K. i Kujawski R. z żonami.

na zdjęciu: masz. masz. Lipnicki R. Metza K. oraz Spik M. z żonami i rodzinami.

Na zdjęciach widać, bogactwo w uboiorze i na stole.- „Wiadomo; kto się bawi.- tak, tak, to drużyny lok. sami mechanicy.-

SKARBNICA. TCZEW.PL

Kolega Werner wodził prym w podrywaniu

1977-
Dzień Kobiet stał się również tradycyjnym spotkaniem naszych koleżanek - które chociaż jeden raz w roku są rozrywane przez swoich kolegów.

Przy kawie i ciastkach z sympatyczną orkiestrą-

-no.... no....
-O czym to może mówić
Narc. Elszkowski

A Prezesi wychodzili za skóry przy dekoracji stołu. kto wie jak im w domu idzie-

Rozbawione koleżanki i towarzystwie kolegów

SKARBY TCZEWIA

Szatnia oblegana
przez nasze panie.
" Czegoż to się nie robi
żeby się spodobać

Bardzo sympatyczna
Orkiestra - umilała nam
-spotkanie-

-Nowak ?! Koleżanka
sekretark wyraźnie
dba o swoje piętne nogi

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Zdumienie koleżanek nie miało granic

Panowie dali z siebie wszystko

Kol. Dyna biegał po sali z wiadrem

to była obsługa jak się patrzy.—

SKARBNICA TCZEW.PL

Naczelnik Szulc wręcza dyplomy Kol. Norbut Bronisławie i Kol. Prętkiej Felicji

Od szeregu lat spotkania emerytów bywają u nas liczne = to był dzień 22.4.77.

-jak widać: wszyscy zadowoleni ze spotkania

Mamy również kilka młodych emerytek.-

Spotkali się młodzi i starzy.- O czym mówili? Nie trudno zgadnąć.

SKARBNICA. TCZEW.PL

Związek Zawodowy Pracowników
KOLEJOWYCH PRL
Podstawowa Organizacja Emerytów Nr V-6
Tczew
129/77

Tczew, dnia 23 kwietnia 1977r.

Kierownictwo
i Rada Zakładowa
Lokomotywowni Pozaklasowej

Zajączkowo - Tczewskie

Zarząd tut. Organizacji biorący udział w uroczystości tradycyjnego spotkania emerytów i rencistów w dniu 22 kwietnia 1977r. przyjął tą wspaniałą i piękną uroczystość jako wielki zaszczyt.

W imieniu członków naszej Organizacji, których udział w tej uroczystości był bardzo liczny - przesyłamy niniejszym pismem - Waszym Organizatorom tejże uroczystości -

- najserdeczniejsze podziękowanie -

za pamięć o nas emerytach i rencistów.

Jednocześnie życzymy Kierownictwu i Radzie Zakładowej dalszych dobrych sukcesów w pracy zawodowej, społecznej i w życiu osobistym.

Z a r z ą d:

Sekretarz
/Mielke P./

Członek Zarządu
/Bieliński J./

Przewodniczący
/Sikorski J./

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
/Dembek P./

Dedykacje dla emerytów

III.- Pracownikom Naprawy Okresowej w Tczewie

W najtrudniejszych latach powojennych 10 krotnie obniżali czas postoju parowozu w naprawie- Dzisiejsi pracownicy pracują już innym systemem,- starają się jednak podtrzymać tradycje dobrej roboty dzięki czemu rozbudowali warsztaty przyboczne, jak kuźnię, odlewnię oraz szatnię.

II.- Pracownikom Naprawy Bieżącej Parowozów.

Dzięki solidnej, ale ciężkiej pracy byłych pracowników naprawy bieżącej parowozów, dziś naprawa bieżąca to tylko część tego co pozostało zaczęła tu królować trakcja spalinowa- jesteśmy wdzięczni za trud-

I.- Pracownikom drużyn lokomotywowych

Jazda na ciężkich parowozach, których jest coraz mniej w Lokomotywowni,- spowodowała to, że dziś zamieniamy nasze stare parowozy na lokomotywy spalinowe.
- Najbardziej znani działacze Związków Zawodowych wywodzą się z drużyn lokomotywowych, oni właśnie wywalczyli nam lepsze jutro.

Oraj treści dedykacje przekazujemy ze sceny naszym miłym gościom

SKARBNICA TCZEW.PL

1-maja 1977r

na czele orkiestry dyrygent Henryk Elszkowski
który jest zastępcą Naczelnika naszej
Lokomotywowni

Pracownicy Działu Urządzeń Technicznych,
-majster Słomiński z dzieckiem, Wolbrecht,Cegłowski
Wandowski- oraz Specjalnego Pociągu Ratunkowego
kierownik tego pociągu Kopecki Edmund-

W szeregach 1-majowych naszą załogę Parowozowni
prowadził Przewodniczący Rady Zakładowej Mikołajek
Czesław

Pracownicy Naprawy Bieżącej Parowozów, majster
Sadowski Franciszek- oraz na dalszym planie pracowni-
cy drużyn lokomotywowych

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Orkiestra przed rozpoczęciem pochodu

Uczniowie warsztatów uczniowskich
Lokomotywowni Zajączkowo

Czoło pochodu- z kierownictwem Węzła PKP w Tczewie

Orkiestra w marszu

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Pracownicy administracji, naprawy bieżącej
i drużyn lokomotywowych

Oczywiście były również nasze koleżanki
z sekretarzem Rady kol.Bielawską na czele

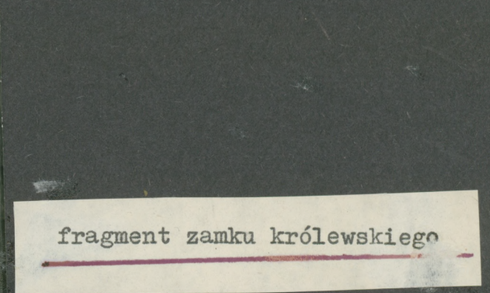
pracownicy naprawy Okresowej

SKARBNICA.
TCZEW.PL

lipiec 1977

Wagon którym odbywała się wycieczka do Warszawy-

Pałac kultury na stracił swej atrakcyjności



fragment zamku królewskiego

grupa wycieczkowiczów przed Pałacem Kultury

zmiana warty przed grobem Nieznanego Żołnierza

SKARBNICA TCZEW.PL

Na starym Rynku w Warszawie ,najbardziej ciągnie stoisko Horteksu z lodami-

Zasłuchani w opowiadaniach Przewodnika nie zwracają uwagi na deszcz

Przyjemnie pochodzić po"Stolicy"

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Dzięki organizowanym wycieczkom zwiedzamy cały kraj - nie omijamy Warszawy najpiękniejszej z miast polskich.-

-Pałac Wilanowski i jego ogrody na długo pozostaną w naszej pamięci.

Fot. E. Mrozek 1977

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Nasi uczniowie na obozie
1977

W środku - instr. F. Badra
z grupą uczestników obozu

-Kucharze - Wołoszczak
- Murawski

Ze środka - Justa. Nitza z uczestnikami obozu -

SKARBNICA.
TCZEW.PL

DYPLOM

UZNANIA

Dla Rady Zakładowej ZZK.
Lokomotywowni Tkl. Zajączkowo tw.
za zajęcie II miejsca
w Okręgowym konkursie
na najlepszą kronikę Rady Zakładowej ZZK

Sekretarz ZO ZZK
J. Krakowski

Związek Zawodowy Prac. Kolejowych
ZARZĄD OKRĘGOWY
GDAŃSK
Rzeczypospolitej Ludowej

Przewodniczący ZO. ZZK
W. Żywolewski

Gdynia, dnia 9.09.1973 r.

SKARBNICA.
TCZEW.PL

1977r

Grzybobranie.

Zmęczeni, ale radośni oglądają swe zbiory i myślą już o następnej wycieczce, — może na grzyby?

SKARBNICA. TCZEW.PL

SKARBNICA.
TCZEW.PL

wśród odznaczonych są również koleżanki: Teresa Kresim i Gertruda Piesik

Wrzesień 1977

Fot. St. Laczyński

- Przodownicy Pracy Socjalistycznej -
- z lewej = Szulc J. - Storma - Wołoszyk - Machnicki - i Zakrzewski - wręcza I sekretarz KZ.

wśród odznaczonych: Kol: Ostapczuk P. i Kol. Pruski Cz. - długoletni pracownicy i działacze związkowi.

- Strażacy - maszyniści i ślusarze - za długoletnią pracę otrzymali Dyplomy -

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Wręczanie odznaczeń, dyplomów i nagród odbywało się w przemiłej atmosferze.-

Irak Sekretarza KL i Dyrektora Rejonu otrzymuje odznaczenie I-co Nacz. MD H. Elszkowski - znany dyrygent orkiestry kolejowej

SKARBNICA. TCZEW.PL

Któżby się z tym miejscu lepiej prezentował?

Z lewej: Rankiewicz, Rabik, Grabau Kotlęga, Skiberowski – wręczają Naczelnik Łok. i Przew. RZ

Przemawia Dyrektor Rejonu Inż. Ob. Gracki a Szlepcza?

Z lewej stoją: Płinz St. Graux Marianna, Werner J. Strzęcza Naczelnik P. Szulc i II sekretarz KZ - Mucha Henryk

SKARBNICA. TCZEW.PL

Przedszkola Kolejowe - składało serdeczne życzenia Jubilatom.

Każde spotkanie Jubileuszowe, daje dużo do myślenia = Kto wie? o czym mówił naczelnik P. Szulc do II sekretarza OOP T. Masnego? Ja wiem! mówił "jeszcze jedno spotkanie urządzę Jubilatom, a potem zobaczymy się na spotkaniu emerytów." jak dobrze pójdzie.~

=W tym miejscu chciałoby się zawołać: "taki młody, a już mu emerytura w głowie"

SKARBNICA. TG ZEW.PL

1)- grono prac. dniż. lok. z Kol. Jaworskim
Który przez szereg lat był Przew. Rady Odde

2)- pracownicy - dniżyn - średnie pokolenie
ludzi na których można liczyć.

3.- Prac. Oddziału Naprawy Spalinowych
i Bieżących patrolowych - jak widać
z najlepszej komitywie.-
"Kto coie, czy z pracy również?

SKARBNICA.
TCZEW.PL

Dnia 1. września 1977 przy lokomotywowni poznańskiej została zasadnicza szkoła zawodowa

Szkoła skupia 480 uczniów z tym 160 w zawodzie mechanik urządzeń kolejowych

Uczniowie ci odbywają naukę zawodu w naszych Oddziałach Naprawczych

mamy ślusarzy parowozu i ślusarzy naprawy spalinowych poj. trakcyjnych

Dnia 22-23.4.78 wieczór wyborczy (sobota)

Następna stacja: muzeum

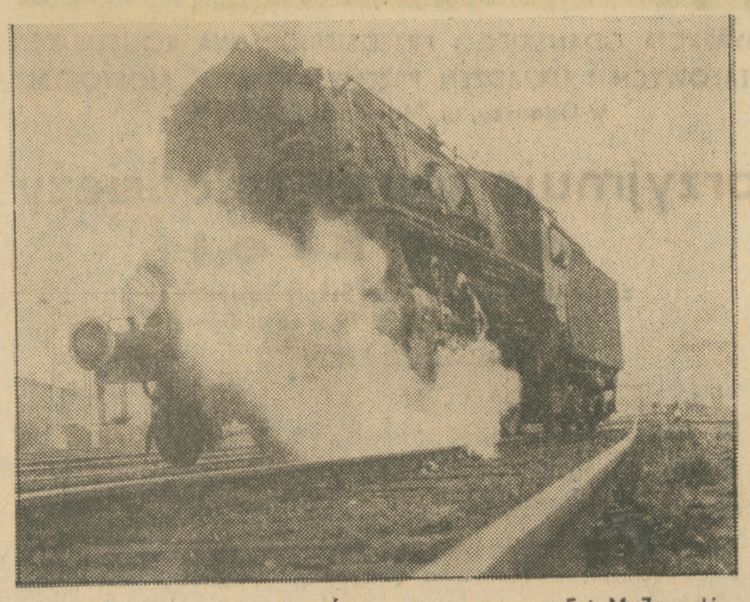
„Pierwsze lokomotywy narobiły tyle wrzawy — napisał ktoś w kronice Lokomotywowni Zajączowo Tczewskie — że wszyscy chodzili je oglądać. — Ludzie żartują, że niektórzy maszyniści trzymają swoje psy na lokomotywach, żeby im przypadkiem ktoś obcy nie wsiadł i pojechał".

Jeden z rozdziałów kroniki poświęcony jest rodowodom. Wśród wielu tu uwiecznionych zapisem wyróżnia się rodzina Sowińskich. Ojciec — Brunon i synowie Henryk i Leon — to maszyniści. Trzeci syn — Robert pracuje tutaj jako elektromonter. Następni z rodziny, którzy związali się z lokomotywownią, to: żona Henryka, córka Brunona oraz jej mąż. Spora jest także lista rodzin, w których zawód maszynisty przeszedł z ojca na syna.

NA polskich szynach są to już relikty świetnej przeszłości parowozowej. Wspaniała, masywna sylwetka tak popularnego niegdyś „kopciucha", dzisiaj budzi raczej zdziwienie niż dumę. I o ile romantyczny jest dla nas widok żaglowca na tle supernowoczesnego okrętu, o tyle śmieszny i niepotrzebny wydaje się przy elektrowozach staruszek PAROWÓZ.

W podręczniku dla uczniów szkół PKP autor stwierdza w jednym z rozdziałów, że rozwój parowozów postępuje i maszyna ta nie zamierza dobrowolnie ustąpić miejsca swoim konkurentom — lokomotywom elektrycznym i spalinowym.

Autor widocznie nie był przewidujący, gdyż jak stwierdził naczelnik Lokomotywowni Parowozowej w Zajączkowie Tczewskim — F. Szulc — ostatni prototyp lokomotywy parowej złożono w 1951 roku i Zakłady H. Cegielskiego w Poznaniu zaprzestały wkrótce ich produkcji.



Fot. M. Zarzecki

— Na parowozach wszyscy się wychowaliśmy — mówi inż. Stanisław Olszowski z Północnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku — i prawdę mówiąc, z żalem się z nimi rozstajemy. Teraz się kiwa z politowaniem głową i mówi: „smoluchy". A zobaczy pani: niedługo będą o tych trakcjach pamiętniki pisać.

— A romantyzm i parowozy? — zastanowił się chwilę — zatracił się zupełnie. Starzy romantycy, pierwsi maszyniści i pomocnicy odeszli już na emeryturę. Młodzi? Są wygodniejsi. Marzą im się eleganckie i nowoczesne pociągi spalinowe i elektryczne.

— Ja rozumiem młodych — stwierdziła **Eryka Mrozek**, referent szkoleniowy w lokomotywowni w Zajączkowie Tczewskim. — Chcemy wreszcie pracować nowocześnie. Wie pani, że na trakcję spalinową chętnych jest tylu, że mogłabym otworzyć jeszcze trzy kursy.

Na kursy do szkoły przyzakładowej PKP do pierwszych klas zgłasza się zazwyczaj tylko dwóch, trzech młodych ludzi, chętnych do pracy w trakcji parowozowej. I to w zasadzie bez perspektyw podnoszenia kwalifikacji. Szkoły średnie PKP nie prowadzą już kierunku parowozowego. Maszyniści i młodsi maszyniści parowozów, coraz częściej zapisują się na kursy dające uprawnienia prowadzenia pojazdów spalinowych.

Kto więc będzie prowadził parowozy? Młodzi zapewne uciekną, a pozostaną ci, którzy przepracowali na parowozach co najmniej kilkanaście lat. Jest ich jeszcze wielu. Przyzwyczaili się, jak mówią, do swoich kopciuchów. — „Tutaj widać, jak maszyna żyje, stale coś się dzieje, nie tak jak w elektrycznych, tylko pulpit i guziczki. Co to za atrakcja?

SAMOWYSTARCZALNY KOPCIUCH

W Polsce jeździło kiedyś sto typów parowozów, teraz — tylko 15. Będą pracowały jeszcze do 1985 roku, choć już dawno mówi się o wycofaniu parowozów z trakcji.

Parowozy już zostały wyparte z niektórych rejonów Północnej DOKP. Kiedyś największą lokomotywownią parowozową w kraju była Bydgoszcz. Teraz nie zobaczy się tam parowozów jeżdżących po torach.

Północna DOKP już od października ubiegłego roku zawiesiła parowozy w ruchu pasażerskim. Ostatnie pojechały linią Kutno — Piła oraz przez Kościerzynę do Gdyni. Szkoda, że te pożegnalne kursy odbyły się tak cicho. Skończył się przecież w tym momencie jeden z rozdziałów historii naszego kolejnictwa.

Nie zorientowani tylko sądzą, że szybkość pociągów w trakcji elektrycznej i spalinowej jest szybsza, niż w parowozowej. Parowozy w naszym kraju osiągały szybkość 130 km/godz., podczas gdy żadna z wyprodukowanych u nas lokomotyw spalinowych nie osiągnęła prędkości powyżej 125 km/godz.

Feler jednak staruszków polega na tym, że z trudnością pokonują wzniesienia, dłuższy mają rozruch niż nowoczesne lokomotywy, na trasie muszą przystawać, by uzupełnić zapasy węgla i wody.

Rzeczywiście. Parowóz jest najbardziej samodzielnym ciągnikiem. Jego parę można stosować do celów ogrzewczych, napęd — do urządzeń powietrznych, parowych, do rozmrażania różnych urządzeń. W parowozie jest przez cały czas ciepła i zimna woda. Wodę parowozu można użyć do gaszenia pożarów. Jest też w parowozie sprężarka. Zbiornik wody w lokomotywie parowej mieści 32 metry sześcienne wody, a więc więcej, niż najcięższe wozy strażackie. Parowozu używa się teraz coraz częściej do podgrzewania obiektów, gdzie zastępuje on kotłownię. Tak było przy budowie rafinerii gdańskiej, „Siarkopolu". W tej chwili kilka z nich ogrzewa budowę fabryki celulozy w Kwidzynie. Tak więc staruszek parowóz, oprócz wad ma również wiele zalet.

WYJAZD

Godz. 14.30. Załoga parowozu w składzie: **Stanisław Stangenberg** — maszynista o 16-letnim stażu i młodszy maszynista **Alfons Dobrzewiński** z 26-letnim stażem, przygotowują pojazd do odjazdu. Mają na to godzinę czasu.

15.30. Z tarczy obrotnicy wyjeżdżamy do miejsca złączenia lokomotywy z wagonami. Rewidenci wagonów dokonują próby hamulca całego pociągu. Otrzymujemy kartę próby.

I tutaj okazuje się, że to wcale nie tak łatwo. Węgiel trzeba wrzucać do paleniska co 3—4 minuty. W tym czasie sprawdza się wszystkie manometry, pilnuje wodę w kotle, ciśnienie pary.

— Kiedyś trzeba było zasłużyć na prowadzenie parowozu — mówi jadący z nami instruktor **Jan Falkiewicz.** — To było wyróżnienie brygady. Aby zostać maszynistą trzeba było kilkanaście lat pracować w charakterze pomocnika. Teraz młodemu człowiekowi wystarcza trzy lata pracy w warsztacie kolejowym.

Jedziemy bez przeszkód. Sprężarka puka ładnie, nabija powietrze. Ponad 180-tonowy ciężar ciągnie planowo 40 wagonów z towarem. Pod górę — podsypujemy na tory piasek. Na kolejnych postojach załoga sprawdza, czy nie zagrzały się zbytnio łożyska.

— W naszej pracy trzeba być stale czujnym — mówi Stanisław Stangenberg.

— Nieraz zdarza się, że jedziemy przez całą trasę zdenerwowani — dopowiada Alfons Dobrzewiński. — Na przejazdach ludzie przechodzą w ostatniej chwili, omijając opuszczone szlabany. Na nie strzeżonych przejazdach, szczególnie w Nowym Dworze i Szymankowie pojazdy „wyskakują" nagle wprost pod lokomotywę.

NA MIEJSCU

Do Chojnic przyjechaliśmy o godz. 21. Parowóz spalił w tym czasie 5 ton węgla. Maszynista i jego zastępca ocierają z czoła pot zmieszany z pyłem węgla. Na trasie nie wydarzyło się nic niezwykłego. Po prostu zwykły dzień pracy. Jeszcze nie zakończony. Po przyjeździe załoga w ciągu wyznaczonej półtorej godziny musi sprawdzić usterki, dokonać we własnym zakresie mniejszych napraw. Poza tym trzeba wrzucić węgiel, uzupełnić paliwo, wodę, wyczyścić palenisko, uzupełnić brakujące smary, wsypać piasek do zbiorników.

— Widzi pani — mówi Jan Stangenberg — w taki wieczór jak dzisiaj, wracam z pracy z gwizdaniem na ustach. Pewnie pani myśli, że przesadzam, ale czuję satysfakcję z tego, że trasa się udała, nie było awarii, wypadku, przyjechaliśmy planowo.

Maszyniści zostali w Chojnicach na noclegu. Ja wracam do Gdańska pociągiem spalinowym. W kabinie maszynisty wygodne foteliki, od pleców nie wieje, nie ma paleniska, od którego bucha żar. Bardziej spokojnie i bezpiecznie. I w tym właśnie kierunku zmierza przyszłość kolejnictwa.

Niedługo przybędzie w Warszawie na Dworcu Głównym jeszcze jedno muzeum — parowozów. I to będzie widoczny ślad po ich zasłużonej pracy na polskich torach.

Zofia Trębińska-Mazur

Obyś tylko skończył się realizacją całego muzeum - jest to marzeniem lokomotywowni - myślę =

Nasze Miasto

2dj. 1978

-Starówka Tczewa-

Nasze miasto
nie bez powodu
nazywa się miastem
kolejarzy - Dlatego
też uważam, że
każdy kolejarz
na swój sposób
kocha miasto.
1)- Plac Wolności
2)- Starówka
3) Panorama widziana
z mostu nad Wisłą

SKARBNICA.
TCZEW.PL

1-Maja 1978r.
W tym roku poraz pierwszy pochód 1-majowy wyruszył z placu nad Wisłą.

Dnia 8.września 1978 w naszej Lokomotywowni obchodziliśmy Dzień Kolejarza. Już od rana i kilka dni wcześniej odczuwaliśmy nastrój świąteczny.Na stanowiskach pracy wrzało tempo robót i napraw, a zainteresowani pracownicy liczyli dni, kiedy przy okazji będą ochodzić swój "Jubileusz" 10-lecia,XV-lecia, XX, lecia XXV-lecia i XXX-lecia. trzeba przyznać że pomimo częstych zwolnień się z pracy młodszych wiekiem pracowników, załoga nasza która w pewnym sensie jest trzonem Lokomotywowni, w dalszym ciągu wodzi prym w przyznawaniu odznaczeń i dyplomów za długoletnią pracę.

W roku bieżącym za XXX-letnią pracę 18 prac. otrzymało dyplomy
za XXV-letnią pracę 27 prac.
za XX - letnią pracę 21 prac.
za XV - letnią pracę 17 prac.
za X - letnią pracę 17 prac.

Natomiast odznaczeńiem srebrnym Przodującego Kolejarza wyróżniono 52 prac. Złotą odznakę przodującego Kolejarza otrzymało 2 pracowników a za zasługi dla transportu 1 prac. dwóch prac. otrzymało odznaczenie"zasłużony ziemi Gdańskiej".

Całe spotkanie odbyło się w Sali ZZK na starym Dworcu, przy akompaniamenci orkiestry węzła PKP wręczano odznaczenia , i dyplomy, oraz nagrody pieniężne i rzeczowe, . Przyjemna atmosfera sprawiła że wszyscy uczestnicy bawili się jak na przyjęciu domowym. Zresztą co tu dużo ukrywać, nasza załoga wyraźnie lubi się bawić. Występy rodzimych artystów wypełniły przerwy koncertu orkiestry.- Bawiono się razem- nawet nie zauważono że przyjemności trzeba zakończyć o planowanej godzinie. Załodze naszej życzymy aby tego rodzaju spotkania w każdym wypadku odbywały się w tak miłej atmosferze jaka miała miejsce w dniu 8. września 1978.

Odznakę „Zasłużony Ziemi Gdańskiej" otrzymali: Feliks Czyżewski i Mrozek Kazimierz

Złotą odznaką Przod. Kolejarza otrzymał: St. rzem. sp. z Napr. Bież. par. Maksymilian Flisikowski

Za zasługi dla transportu odznakę otrzymał maszynista Murawski Henryk

SKARBNICA. TCZEW.PL

Dnia 6.października 1978r odbyło się uroczyste spotkanie aktywu związkowego z okazji 60-lecia ZZK.
Akademia na której wręczano odznaczenia czołowym działaczom odbyła się na dużej sali Domu Kultury Kolejarza w Tczewie, po przemówieniach okolicznościowych wystąpiły zespoły DKK oraz chór Echo pod dyr. mgr. Grzankowskiej oraz Orkiestra Dęta Kolejarzy pod dyr. Henryka Elszkowskiego.- Z Lokomotywowni zaproszono 60 pracowników którzy w okresie powojennym przez wszystkie lata działali w szeregach Związku Kolejarzy.- Po części oficjalnej i artystycznej odbyło się na sali ZZK /dawny stary dworzec PKP/ przyjęcie przy lampce wina. Działacze związkowi z wszystkich służb węzła tczewskiego, mieli okazcję do wspomień i analizowania swej działalności.

Wszystkim Działaczom ZZK i sobie również życzymy jeszcze długiej i pozytywnej współpracy.

Związek Zawodowy Pracowników Kolejowych PRL
Rada Zakładowa Nr V-22
Lokomotywownia Pozaklasowa
83-100 Zajączkowo-Tczewskie

Wykaz

imienny gości zaproszonych na uroczyste spotkanie z okazji 60 lecia ZZK - 06.10.1978 r.

Lp.	Nazwisko i imię	Lp.	Nazwisko i imię
1	Mikołajek Czesław	31	inż.Kamiński Kazimierz
2	Machalski Ryszard	32	Czyżewski Feliks
3	Bielawska Helena	33	Sowińska Eufrezyna
4	Szymkowska Barbara	34	Krosin Teresa
5	Bedra Franciszek	35	inż. Pyczyński Ryszard
6	Piesik Leon	36	Grudziński Jan
7	Stojałowski Zygmunt	37	Mrozek Eryka
8	Koprowski Zenon	38	Piesik Gertruda
9	Brodnicki Feliks	39	Jandowska Krystyna
10	Drywa Edwin	40	Apa Franciszek
11	Meyer Józef		
12	Murawska Eugenia		
13	Olejniczak Mieczysław		
14	Odya Franciszek		
15	Torłop Krzysztof		
16	Walkowski Tadeusz		
17	Chorobiński Mieczysław		
18	Rocław Jan		
19	Flisykowski Witold		
20	Kopecki Edmund		
21	Breliński Edmund		
22	Piask Stefan		
23	Synakowski Jan		
24	Langmesser Klemens		
25	Zajfert Hary		
26	Mrozek Kazimierz		
27	Werner Jan		
28	Dobek Franciszek		
29	Cilkowski Edward		
30	Truchliński Jerzy		

SEKRETARZ R.Z.

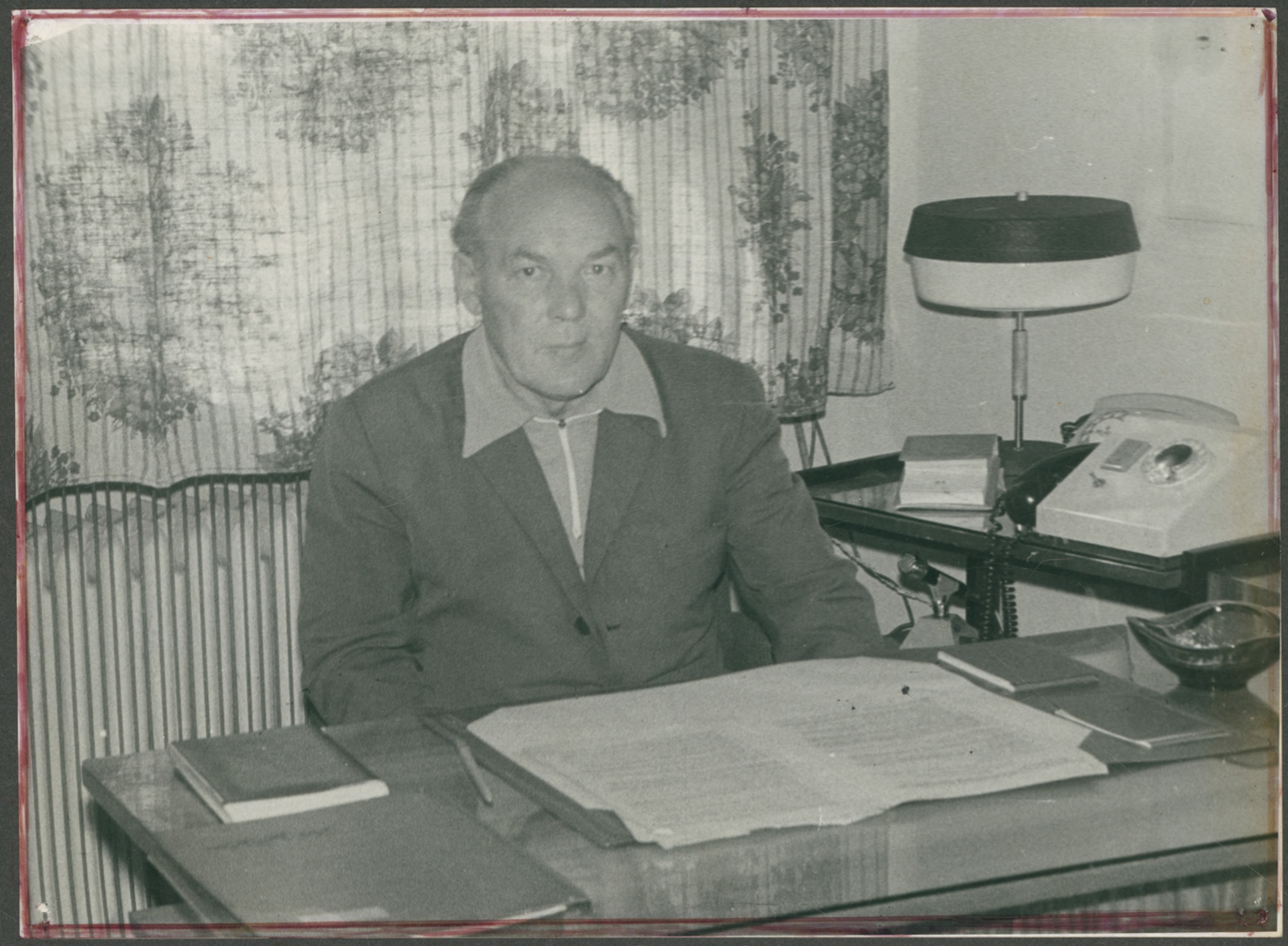
LOKOMOTYWOWNIA Z.Z. Prac. Kolei P.R.L. Rada Zakładowa Zajączkowo Tcz.

Przewodniczący R.Z.
Czesław Mikołajek

Na zdjęciach 1 i 2 prac. Lokomotywowni
1) Piesik Leon 2) Mikołajek Czesław 3) Szulc Paweł 4) Czyżewski Feliks.

SKARBNICA TCZEW.PL

- Z żakobrzej karty -



Naczelnik Paweł Szulc - zmarł nagle dnia 20.12.1978
od roku 1952 do 1964 był Zastępcą Naczelnia, a do
dnia nagłego zgonu I Naczelnikiem Lokomotywowni.
- W kronice Rady Zakładowej jest dużo wzmianek
o jego działalności, na rzecz Ludzi i Zakładu.
„Cześć jego pamięci"

SKARBNICA.
TCZEW.PL

S p o t k a n i e - emerytów w dniu 22. kwietnia 1977r.

Autografy

I drużyny lokomotywowe

II administracja

II Bieżąca

SKARBNICA PRL.PL

IV Rewizyjna

Kamienda Hufca

V Obrządzanie

VI Nawęglanie

Woz. Techn.

Sp. Poż. Rat.

Chcę dodać, że do baraku dużo osób nie udało mi się dotrzeć a to z powodu opóźnionego przyjścia lub zbyt wielkiego tłoku.

BIBLIOTEKA TCZEW.PL

SKARBNICA.
TCZEW.PL

SKARBNICA.
TCZEW.PL